



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/8951

16/02/2017

20482

**AUTOR/A:** RAMÓN UTRABO, Elvira (GS); DE LA ENCINA ORTEGA, Salvador Antonio (GS); PRADAS TORRES, Antonio Francisco (GS); SERRANO JIMÉNEZ, María Jesús (GS); CUELLO PÉREZ, Carmen Rocío (GS); FERRER TESORO, Sonia (GS); DÍAZ TRILLO, José Juan (GS); CÁMARA VILLAR, Gregorio (GS); JIMÉNEZ TORTOSA, Juan (GS); HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS); SICILIA ALFÉREZ, Felipe Jesús (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que actualmente se encuentra en fase de Estudio Informativo el corredor entre Granada y Almería. Dicho Estudio Informativo se ha aprobado provisionalmente con fecha 17 de diciembre de 2009, iniciándose la información pública y oficial mediante la publicación en el BOE nº 305 de fecha 19 de diciembre de 2009 de la correspondiente nota-anuncio.

Tras realizar el análisis y el estudio de las alegaciones recibidas, el Ministerio de Fomento envió, con fecha 2 de noviembre de 2011, el expediente de información pública y audiencia a Administraciones del “Estudio Informativo de la Conexión de Alta Velocidad Granada-Almería” al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (hoy Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente) para que formule la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Actualmente, se está a la espera de que el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente formule la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental de dicho Estudio Informativo, lo que permitirá aprobar el trazado e iniciar la redacción de los correspondientes proyectos.

Por otro lado, ADIF tiene en marcha un plan de actuaciones para la mejora de la fiabilidad y los tiempos de viaje en la línea Granada-Almería, con inversiones ya en ejecución o programadas. Estas actuaciones sobre la infraestructura ferroviaria permitirán suprimir limitaciones de velocidad e incorporar nuevos ahorros en los tiempos de viaje de forma progresiva. Además, en la programación de ADIF está también incluida la implantación de un cambiador de ancho en Granada que permitirá la conexión directa entre Madrid y Almería, una vez entre en servicio la LAV Antequera-Granada.



La inversión realizada hasta el 30 de noviembre de 2016 en la línea de Alta Velocidad Bobadilla-Granada, es de 1.476 millones de euros IVA incluido.

Todos los proyectos están en ejecución, mostrando un alto grado de avance. De plataforma únicamente quedan por finalizar los accesos a Granada y el tramo de renovación de vía en Loja, los cuales avanzan a buen ritmo. El montaje de vía se encuentra en ejecución, así como la electrificación, de la que 31 km comprendidos entre Tocón y La Chana ya se pusieron en tensión. Así mismo también continúan los trabajos en la estación de Granada para la llegada de la Alta Velocidad.

Madrid, 14 de junio de 2017

