



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/11450

18/04/2017

30524

AUTOR/A: ÁBALOS MECO, José Luis (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que se ha analizado el incremento de la capacidad de la vía, la mejora de los niveles de servicio y la repercusión de todo ello sobre la seguridad vial, de modo que se acortan las demoras, disminuyendo las retenciones y la contaminación a ellas relacionada. Se ha realizado un estudio acústico de todo el corredor y el estudio de evaluación del impacto ambiental.

También se ha realizado el preceptivo informe de todas las alegaciones presentadas, analizando su viabilidad técnica y económica. Se ha tomado en consideración todas aquellas actuaciones compatibles con el objeto del estudio y viables.

Dadas las características de la V-30, se han analizado alternativas para las principales conexiones a la misma. Estas han sido:

- Enlace con la CV-36: 3 alternativas
- Avenida del Cid: 2 alternativas
- Xirivella – Valencia: 3 alternativas
- Enlace con la A-3: 5 alternativas
- Enlace con la CV-30: 3 alternativas

En relación con las adjudicaciones de obras e inicio de las mismas se informa que a fecha de hoy no hay calendario de actuaciones.

Madrid, 14 de junio de 2017