



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10886

29/03/2017

27609

AUTOR/A: SERRANO JIMÉNEZ, María Jesús (GS); HURTADO ZURERA, Antonio (GS)

RESPUESTA:

La solución diseñada para resolver la problemática de la falta de capacidad en horas punta de la salida 403 de la A-4 en la Variante de Córdoba pretende, además, mejorar la conexión de la vía colectora-distribuidora con la Ronda Oeste de Córdoba. Este doble objetivo, sin embargo, supone la redacción de un proyecto más complejo, con afecciones a servicios urbanos existentes y con necesidad de expropiaciones y, por ende, la necesidad de información pública. Por ello, considerando que el problema urgente a resolver es el de la capacidad de la salida 403 en horas punta, se ha decidido dividir la actuación en dos fases, ya que la redacción del proyecto para solucionar este problema es más sencillo, y en consecuencia rápido de redactar, sin afecciones a servicios urbanos y sin necesidad de expropiaciones. De hecho el proyecto ya ha sido redactado y aprobado con fecha 18/01/2017.

Por tanto, la primera fase se corresponde con el proyecto denominado “Nueva salida en la 404 de la auto vía A-4 margen derecha, entre tronco y vía colectora derecha”.

La actuación consiste en la apertura de una nueva salida, con la que se crea una mejora apreciable en el funcionamiento de la A-4.

El importe de la inversión de esta primera fase asciende a 1,06 Meuros. Representa una mejora del funcionamiento de la calzada derecha de la A-4, con la que se pretende eliminar las retenciones en el carril derecho de la misma, ya que se vuelve a una situación anterior en la que los destinos Granada/Córdoba Sur y Córdoba Oeste/Polígonos Industriales de Torrecilla y Amargacena vuelven a disponer de salida propia y no conjunta.

La segunda fase se corresponde con el proyecto denominado “Mejora de la capacidad de la salida del ramal de conexión de la vía colectora derecha de la A-4 en el PK 404 a la Ronda Oeste de Córdoba”.

Dentro de este proyecto se realizan las siguientes actuaciones:

- Duplicación del ramal vía colectora derecha de la A-4 a Ronda Oeste de Córdoba.
- Mejora trenzado vía colectora derecha A-4 entre salida 404 y ramal Ronda Oeste.
- Reordenación enlace A-4 con Ronda Oeste.



El importe de la inversión de esta segunda fase asciende a 2,42 Meuros, si bien estos datos son estimados ya que este proyecto no está redactado.

Los plazos para la realización de estas actuaciones dependerán de las disponibilidades presupuestarias.

Madrid, 13 de junio de 2017