



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10464

16/03/2017

26012

AUTOR/A: URQUIZU SANCHO, Ignacio (GS)

RESPUESTA:

ADIF ha reafirmado el compromiso de invertir 335 millones de euros en el período 2017-2020 (333,6 millones de euros en actuaciones en apartaderos y renovación de vía y 1,8 millones de euros en actuaciones de instalación del tren tierra) para potenciar el corredor ferroviario Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza. Esta inversión ya se contempla en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado presentado en el Congreso de los Diputados.

Se va a crear un comité de seguimiento para la planificación y ejecución de las actuaciones sobre la línea y a realizar un análisis de su explotación y capacidad de forma coordinada con el estudio de actuaciones a desarrollar.

Ambas iniciativas se encuentran recogidas en las recomendaciones del informe presentado por la Confederación Empresarial Valenciana, CEV, y demuestran la voluntad de ADIF de colaborar y trabajar en equipo para avanzar en las mejoras de este estratégico eje ferroviario.

Estos compromisos se añaden a los adquiridos en la reunión mantenida el pasado 15 febrero en Madrid entre los presidentes de ADIF, la CEV y la Autoridad Portuaria de Valencia, y que están ya cumplidos o en marcha.

Entre ellos, destaca la puesta en servicio del sistema tren-tierra en el tramo Teruel-Caminreal durante el segundo trimestre de este año, manteniendo de este modo el compromiso de implementar este equipamiento de comunicaciones que permite la circulación de trenes las 24 horas.

También figura la firma de convenios con la Autoridad Portuaria de Valencia a lo largo del primer semestre de este año para la construcción de apartaderos de 750 m, otras actuaciones de mejora entre Sagunto y Zaragoza y para el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto.

Otro compromiso es la prórroga del plazo de la concesión del Centro Logístico de Zaragoza-Plaza, con objeto de garantizar la viabilidad de su proyecto, para lo que ADIF y la empresa concesionaria ya han iniciado el período de negociaciones.



Con respecto a la plataforma intermodal de Fuente de San Luis, en Valencia, se indica que se convocó una comisión técnica para avanzar en este proyecto.

Madrid, 8 de junio de 2017