



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/8605

09/02/2017

19334

**AUTOR/A:** ZARAGOZA ALONSO, José (GS)

#### **RESPUESTA:**

Los accesos al Puerto de Barcelona son en realidad varios proyectos que están actualmente en un estado de tramitación diferente. Está ya en redacción el proyecto nº 1 (infraestructura del tramo común de 4 carriles) que corresponde a ADIF. No obstante, corresponden a ADIF dos proyectos adicionales, el nº 3 (infraestructura del ramal de conexión a Can Tunis) y el nº 4 (instalaciones de seguridad del total del nuevo acceso). El proyecto nº 3 está en redacción. El proyecto nº 4, imprescindible para el funcionamiento del nuevo acceso, se encuentra aún está en fase de definición y se halla en las primeras fases de redacción.

El proyecto de vías de recepción/expedición en Nou Llobregat (proyecto nº 2 según convenio de financiación firmado entre ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Barcelona-APB) se corresponde con tres proyectos que se recogen en el plan de inversiones de la Autoridad Portuaria. Los dos primeros (pantalla visual y acústica, y servicios afectados y consolidación de terrenos) están en un avanzado estado de redacción y podrían finalizarse en 2017. El tercero (obra civil) está definido a nivel de trazado. Los plazos para disponer del proyecto constructivo completo dependen en este caso del plazo de ejecución de las obras correspondientes al proyecto de servicios y consolidación de terrenos, actuaciones previas necesarias para poder acometer la obra civil.

El proyecto de la subestación (proyecto nº5 según el citado convenio de financiación) está actualmente en redacción, si bien su completa definición no es posible hasta que ADIF redacte el proyecto nº 4.

En consecuencia, por el momento, no es posible tener una previsión para la finalización del nuevo acceso, entendiéndolo ese momento como el de su puesta en servicio.

Por último se señala que, fuera de las actuaciones incluidas en el Convenio, la APB está desarrollando una terminal de expedición/recepción en el muelle Prat, que completará la funcionalidad del nuevo acceso. Dichas obras se encuentran en ejecución.

Madrid, 8 de junio de 2017