



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/8435

08/02/2017

18942

AUTOR/A: GONZÁLEZ GARCÍA, Segundo (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica lo siguiente:

RENFE:

En el caso de RENFE, la distribución geográfica de la plantilla se adecua a las cargas de trabajo y a la oferta comercial.

La disminución de efectivos en determinadas residencias laborales es cubierta, en muchas ocasiones, por personal de otras residencias, ajustando los cuadros de servicio a las necesidades productivas.

Actualmente, RENFE está en proceso de resolución de concursos de movilidad geográfica en varios colectivos para dar cobertura a las necesidades que se han venido produciendo a lo largo del último ejercicio.

Evolución plantilla Asturias 2017							
	Plantilla Actual	ALTAS		PREVISIÓN DE BAJAS			Plantilla Estimada a 31/12/2017
		Nuevas contrataciones	Movilidad Funcional	Jubilaciones por Edad	Desvinculaciones 2017	Movilidad a Convencional	
TOTAL	262	11	16	3	8	11	267

Renfe únicamente realiza inversiones complementarias en la red de ancho métrico (equipamiento de control, instalaciones ligadas a la atención al viajero, etc.), no teniendo prevista en 2017 ninguna inversión específica, de carácter regionalizable, en el núcleo de ancho métrico de Asturias.

ADIF:

En el caso de ADIF, en la actualidad la plantilla asciende a 304 trabajadores.



No existe previsión de ajustes de plantilla en el año 2017. Está previsto que causen baja 7 trabajadores (alcanzan la edad de 65 años y presumiblemente pasarán a situación de Jubilación). También se prevé que se incorporen 10 trabajadores como consecuencia de traslados internos y Oferta de Empleo Público de las especialidades de Telecomunicaciones, Catenaria e Instalaciones de Seguridad.

Entre las actuaciones de inversión planificadas cabe destacar que se está iniciando la tramitación de la medida de inversión para la redacción de los proyectos de renovación de vía de dos tramos de las cercanías Oviedo – Infiesto (42,1 km) y Gijón – Laviana (49,5km).

Además, se está trabajando en la definición y desarrollo de un plan de cercanías de Asturias de la red de ancho métrico al igual que también se está realizando para el resto de la red convencional.

Finalmente, se informa que se seguirá trabajando para conseguir recursos que permitan continuar actuando en puntos de la red con el objetivo último de mejorar la infraestructura ferroviaria.

Madrid, 25 de mayo de 2017

