



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10780

24/03/2017

27035

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

RESPUESTA:

La explotación del material rodante que circula sobre las líneas ferroviarias no permite una relación unívoca (es decir, una serie de material puede circular por diferentes líneas), ni biunívoca (es decir, no todo el material que circula por una línea es de la misma serie), entre el material rodante y las líneas de alta velocidad.

Hay múltiples factores, como la propia disponibilidad del material ligada a sus necesidades de mantenimiento, la política comercial del operador en cuanto al número de plazas ofertadas que puede variar dependiendo de la época del año o del día de la semana, el propio estado de la infraestructura (línea de Alta Velocidad completa o un tramo puesto en servicio), etc., que aconsejan utilizar en cada momento y para cada línea el material disponible que mejor se adapta a las características de la línea y de la oferta.

Siendo esto así, el volumen de las inversiones realizadas por Renfe-Operadora desde el año 2011 en material rodante apto para circular por líneas de alta velocidad, es el siguiente:

	INVERSIÓN REALIZADA (euros)
2011	171.756.999,82
2012	51.557.781,04
2013	28.735.486,99
2014	16.351.208,43
2015	9.167.587,88
2016	8.074.091,73

Por último, se informa que el Consejo de Administración de Renfe aprobó recientemente (noviembre 2016) la adjudicación a Patentes Talgo, de la fabricación de 15 trenes Ave de alta capacidad y su mantenimiento integral durante 30 años, tras la resolución de un procedimiento de compra público y abierto.

Del total del contrato, 337,5 millones de euros se destinarán a la inversión en 15 trenes Ave y otros 448,9 se contemplan para el gasto en mantenimiento durante 30 años de este parque. Esta oferta, que asciende en su conjunto a los 786,4 millones de euros citados, mejora en un 28,2% los precios iniciales de licitación del concurso.



Renfe, además, va a ejercer la opción de ampliar la compra de trenes en otras 15 unidades adicionales y aumentar los plazos del mantenimiento integral hasta los 40 años. En este caso, el contrato global ascendería a 1.495,4 millones de euros, lo que supondría una mejora de un 43% con respecto a los precios de la licitación global.

Madrid, 22 de mayo de 2017