



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/8986

16/02/2017

20525

AUTOR/A: ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

El reciente cambio de horarios comerciales de la línea R15 de Rodalies de Catalunya se fundamentó en tres conceptos diferentes como fueron los tiempos de viaje adicionales impuestos por el sistema de ayuda la conducción (ASFA) Digital (que obliga a definir curvas de frenado más largas e incrementan los tiempos de viaje), la regularización de los tiempos de parada (en algunas estaciones se había previsto un tiempo insuficiente dados los requerimientos del servicio) y la inclusión de los tiempos de Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV's). En el caso del tramo Reus - Ribarroja d'Ebre es cierto que el factor predominante de entre los tres citados es el tiempo que se pierde en las LTV's, pero hay que contar con un cierto tiempo que imponen los otros dos factores.

En el mismo sentido, es importante explicitar que la regularización de horarios mencionada no incrementó ningún tiempo de viaje, simplemente adaptó los horarios comerciales al tiempo real de viaje que los trenes estaban empleando desde hacía tiempo en cubrir el recorrido de manera que los usuarios pudieran tener información real del viaje. Tras ese cambio de horarios, la puntualidad del servicio ha subido de manera muy relevante respecto de la cifra que se apunta por Su Señoría, hasta niveles del 75-80% normalmente.

En cuanto al tramo Reus - Ribarroja d'Ebre, la línea R15 de Rodalies de Catalunya no es más que uno de los servicios que circulan por él.

Ya se ha iniciado una obra de emergencia que permitirá reducir a menos de la mitad la longitud de la LTV a 30 km/h actual entre los pk's 517 y 525 de la línea, restando solo algunas LTV's puntuales a 60 km/h por estado de trinchera. Está ya contratada y se empezará el segundo semestre de 2017 una segunda obra de renovación de vía que eliminará la LTV entre los pk's 555 y 560.

Actualmente, está en proceso de contratación la redacción de los proyectos del plan de inversión aprobado en el tramo Reus - Ribarroja d'Ebre. Una vez redactados y contratadas las obras y debido a que no será posible acumular todas las obras en un espacio corto de tiempo para no perjudicar excesivamente al tráfico, se tratará de ejecutar la mayoría de los trabajos en 2018.



El objetivo del Gobierno, través del Ministerio de Fomento, es seguir mejorando la red y los servicios de Rodalies desde el diálogo con las demás Administraciones, locales y autonómicas. En este marco está previsto que se elabore un nuevo Plan de Rodalies de forma coordinada con la Generalitat de Cataluña para mejorar la movilidad, asignando nuevas inversiones con criterios de eficiencia.

Madrid, 26 de mayo de 2017