



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6655

17/01/2017

15150

AUTOR/A: FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que diversas causas han provocado retrasos en la planificación de actividades existente. Entre ellas cabe destacar la necesidad de compartir el material rodante de las pruebas con otros tramos de la línea. Asimismo, ha sido necesario compatibilizar las pruebas del sistema con actuaciones de construcción y los trabajos de mantenimiento de la línea, lo que ha limitado la posibilidad de realización de dichas pruebas a 5 horas de banda nocturna de mantenimiento.

Se han efectuado pruebas superando los 4000 km recorridos. Dichas pruebas se han realizado con los trenes de las series 114 y 730 de Renfe.

Por último, se indica que la previsión actual es que las pruebas del sistema por parte de Adif finalicen de este año. A partir de ese momento, comenzarán las pruebas de compatibilidad de la operadora.

La configuración de vías del tramo Valladolid – León no influye en los plazos de instalación del sistema ERTMS, Sistema de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo.

Madrid, 31 de mayo de 2017