



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3198

21/10/2016

6896

AUTOR/A: SERRANO JIMÉNEZ, María Jesús (GS); HURTADO ZURERA, Antonio (GS)

RESPUESTA:

El Gobierno, a través del Ministerio de Fomento, mantiene actualizado un inventario completo de la Red de Carreteras del Estado en toda su extensión y, por tanto, también en la N-432, que se complementa mediante la puesta al día permanente de una Agenda de Estado en la que se refleja la situación actual, características, estado de conservación y necesidades de dichos tramos. La actualización permanente de dicha agenda garantiza el conocimiento del estado de todos los elementos de la Red (incluidos por tanto los firmes) en tiempo real.

El Ministerio de Fomento va a impulsar una serie de actuaciones que mejoren la situación actual de la carretera N-432 en los tramos que más lo requieren:

- Construcción de la autovía GR-43 entre Pinos Puente y Granada, donde el tráfico actual en la N-432, de hasta 23.000 vehículos al día, demanda ya una infraestructura de gran capacidad y donde se encuentran los dos únicos tramos de concentración de accidentes que se han detectado en todo el itinerario de la N-432 entre Badajoz y Granada. Actualmente las obras del tramo entre Pinos Puente y Atarfe marchan a buen ritmo. También se está avanzando en la redacción del proyecto de construcción del tramo entre Atarfe y Granada. Ambos tramos se integrarán en la futura autovía A-81.

- Variante de Zafra, que evitará el paso por la travesía de esta población, que actualmente soporta el tráfico de más de 10.000 vehículos al día. Se trata, por otra parte, de la única travesía que resta de N-432 en Extremadura, a excepción de la propia travesía de Badajoz. Se está avanzando en la redacción del proyecto, por lo que en 2017 el proyecto de trazado se someterá a información pública.

- Proyecto de duplicación de la N-432 en su acceso a Badajoz, cuyo proyecto de trazado se sometió a información pública el pasado mes de octubre. Esta actuación permitirá aumentar la capacidad y reordenar los numerosos accesos existentes mediante la construcción de vías de servicio y glorietas.



- Actuaciones de rehabilitación del firme en los tramos deteriorados.

Madrid, 31 de mayo de 2017