



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10778

24/03/2017

27032

**AUTOR/A:** MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS); GALOVART CARRERA, María Dolores (GS)

#### RESPUESTA:

Las obras para la sustitución del VOR-DME (radiofaro omnidireccional asociado a un medidor de distancia) en el Aeropuerto de Vigo han finalizado con fecha 20 de marzo de 2017. Para poder poner en servicio dicha radioayuda, es necesario realizar actuaciones de calibración previas. Hasta la fecha, se han hecho maniobras de vuelo y se han realizado ajustes en el radial de referencia y en órbita en ambos transmisores, así como la realización de maniobras de aproximación. Asimismo, deben realizarse otras maniobras de calibración.

Por otro lado, hay que indicar que la meteorología en Galicia es muy variable y a menudo adversa, y se pueden presentar con relativa frecuencia días de baja visibilidad que pueden afectar a la operatividad, como se ha dado en ocasiones en el Aeropuerto de Vigo. Dado que por normativa de seguridad operacional se necesitan unos mínimos de visibilidad para poder operar, puede provocar que en algunos momentos puntuales se produzcan desvíos de algunos vuelos, siendo en el caso del Aeropuerto de Vigo un porcentaje muy pequeño con respecto al total de vuelos operados en el mismo.

Respecto al Sistema Instrumental de Aterrizaje, ILS, del Aeropuerto de Vigo, cabe que señalar que, al igual que cualquier sistema de navegación instrumental, el ILS necesita de mantenimientos preventivos y correctivos que hacen que en determinados momentos deba estar de baja, tanto para realizar comprobaciones como para poder solventar las averías que se producen en el mismo. El Aeropuerto de Vigo tiene contratado con Enaire el servicio de mantenimiento de este equipamiento, realizándose de la manera más eficiente posible, siempre teniendo en cuenta los criterios de seguridad operativa establecidos por la Agencia Estatal del Seguridad Aérea, AESA.

Madrid, 31 de mayo de 2017