



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10181

13/03/2017

25167

AUTOR/A: FERNÁNDEZ BELLO, Miguel Anxo Elías (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En la carretera N-540 no se ha identificado ningún Tramo de Concentración de Accidentes (TCA) ni en la provincia de Lugo ni en la de Ourense, de acuerdo con la metodología aprobada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Recientemente, se han realizado obras para la rehabilitación del firme en zonas especialmente dañadas de la carretera N-540 a su paso por la provincia de Lugo. En 2015 se ejecutó la obra de reparación del firme entre los PPKK 0+500 al 1+000 y entre los PPKK 42+800 al 46+000. En 2016 se ejecutó la obra de reparación del firme entre los PPKK 26+000 al 33+910. El importe conjunto de esas obras fue de 0,5 millones de euros.

En la provincia de Lugo, el Ministerio de Fomento ha identificado varios tramos de la N-540 en los que el estado del firme aconseja la realización de actuaciones. Para ello, ha redactado dos proyectos, uno de ellos para la rehabilitación estructural del firme entre los PPKK 21+800 al 41+800, desde el final de la travesía de Guntín hasta el final de la variante de Taboada, por importe de 3,5 millones de euros; y otro entre los PPKK 41+800 al 62+800, desde el final de la variante de Taboada hasta el inicio de la travesía de A Barrela, incluyendo íntegramente la variante de Chantada, por un importe de 2,9 millones de euros.

También se encuentra en redacción otro proyecto para la rehabilitación del firme en la travesía de Guntín, en el que se prevé actuar entre los PPKK 17+260 al 18+420, por importe de 0,24 millones de euros. El importe conjunto de los tres proyectos supera los 6,6 millones de euros.

Por otra parte, cabe indicar que el estado de la N-540 en Ourense se considera aceptable. En ese sentido, en 2016, finalizó una obra de rehabilitación del firme en varias carreteras de la provincia, entre ellas en la N-540 entre los PPKK 68+800 al 78+500, con la que se repararon las zonas de la N-540 en peor estado en la provincia de Ourense.

Por último, cabe recordar que de forma continua se llevan a cabo campañas de reparación de baches, sellado de fisuras y arreglos de otras pequeñas deficiencias del firme a través de los contratos de conservación integral del Ministerio de Fomento.

Madrid, 29 de mayo de 2017