



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10063

09/03/2017

24252

**AUTOR/A:** SANTA ANA FERNÁNDEZ, María de la Concepción de (GP); ROJAS GARCÍA, Carlos (GP)

#### RESPUESTA:

Las inversiones realizadas en el puerto de Motril, Granada, en los últimos cinco años (2012-2016), medidas en términos de pagos, ascienden a 22,7 Meuros, lo cual arroja un saldo medio anual de prácticamente 4,5 Meuros/año.

Dentro de este total destaca muy especialmente la prolongación del dique exterior de abrigo, llevada a cabo entre los años 2013 a 2015. Con la ejecución de estos 300 m de prolongación de la nueva estructura de dique exterior se ha completado el desarrollo infraestructural de la dársena de las Azucenas, dotando a la misma de una operatividad plena conforme a la normativa vigente en cuanto a las condiciones de uso y explotación de la instalación, mejorando consecuentemente el nivel y la calidad de servicio que el puerto de Motril puede ofrecer a sus clientes.

Adicionalmente, el dragado llevado a cabo en la canal de entrada y en la dársena de las Azucenas hasta la cota -13,50 m supone un salto hacia una oferta de servicios a buques de mayor porte a plena carga, explotando el límite de las capacidades de los muelles contiguos, lo que redunda en una mejora de la competitividad de los servicios del puerto y, por ende, de los clientes que en él operan. Hasta la ejecución de este dragado los muelles solo podían ser utilizados por buques por debajo de los 12 m de calado, lo que suponían una infrautilización de la capacidad operativa de la dársena en su conjunto.

En paralelo se han desarrollado otras inversiones que, aunque de menor cuantía económica, han supuesto una mejora cualitativa importante para prestar servicio a determinados tráficos de importancia estratégica, como son las líneas ro-pax con el norte de África, sin las cuales este tipo de actividad no se podría haber ubicado en el puerto de Motril. Entre ellas destacan inversiones tales como la ampliación de la rampa ro-ro entre Muelles Costa y Levante o la habilitación de instalaciones para la prestación de servicios a la mercancía y el pasaje.

Con todo ello, se ha conseguido consolidar un importante nivel de actividad portuaria, por encima de los dos millones de toneladas anuales, lo cual ha sido posible gracia a las sólidas bases infraestructurales con las que cuenta el puerto de Motril, siendo el esfuerzo inversor llevado a cabo en el último lustro un elemento fundamental para ello.

Madrid, 22 de mayo de 2017