



A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet diputada de COMPROMÍS y Joan Baldoví Roda diputado de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO.

Según ha aparecido en prensa “el tramo del Corredor Mediterráneo que discurre entre Castellón y Vandellós tendrá doble ancho de vía internacional y estará en funcionamiento en aproximadamente un año”; esta noticia choca con la realidad de las obras ferroviarias en el Corredor. Por ejemplo, la construcción del tercer hilo en ese tramo fue adjudicada hace tres años. Los plazos para cambiar las vías en un tramo de unos 150 kilómetros que aún no se han licitado en un año se antojan especialmente cortos, teniendo en cuenta que, por ejemplo, el AVE a Castellón sigue circulando en pruebas.

El tercer hilo o carril era una solución intermedia que pretendía aprovechar las vías ya existentes añadiendo un tercer raíl que permitía circular con el ancho que utilizan los trenes del resto de Europa. Teóricamente en 2016 los trenes de ancho internacional iban a poder circular desde Valencia a la frontera francesa con este sistema.

Ante esta situación PREGUNTO:

-
- ¿Se añadirá un tercer hilo para conseguir el ancho europeo o se construirá una vía paralela con la medida europea estándar?

Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2017

Marta Sorlí Fresquet
Diputada de Compromís

Joan Baldoví Roda
Diputado de Compromís