



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a los constantes cierres de la autovía A-8 entre Lourenzá y Abadín (A Mariña, Lugo) y plazos dilatados para una solución técnica.**

Los constantes cierres de la autovía A-8, la Transcantábrica, en el tramo comprendido entre Arroxo (Lourenzá) y A Xesta (Abadín) forman parte de la rutina de los habitantes de la sufrida comarca de A Mariña en Lugo. Una autovía que sólo está plenamente operativa durante el invierno, el resto de estaciones predomina su cierre a la circulación debido a las nieblas que caracterizan esta zona.

Es evidente que el proyecto constructivo se realizó al margen de este fenómeno meteorológico tan propio de la zona. Con lo cual, se proyectó y se ejecutó al margen de esta circunstancia que ha convertido una autovía nueva y muy costosa en una vía muerta la mayor parte del tiempo.

Desde su apertura en febrero de 2014, es objeto de este problema que lleva a la DGT a adoptar una única solución: su cierre y el desvío del tráfico por la vetusta y deteriorada N-634. Ha habido anuncios varios de Fomento de adoptar una solución en 2015-2016, pero el problema persiste sin que se hayan adoptado medidas de forma ágil.

Mientras tanto, los Presupuestos para este ejercicio 2017 recogen bajo la denominación: "A-8 Sistema de Protección Antiniebla. Tramo Mondoñedo-A Xesta" una partida de 1 millón de euros, y con proyección futura de 3 millones para 2018 y 2 millones para 2019. En conclusión, en el mejor de los casos y siendo muy optimistas con el grado de ejecución presupuestaria del Ministerio, la solución para la A-8 llegaría en el año 2020. Es decir, A Mariña tendrá que esperar como mínimo tres años hasta poder circular por la autovía Transcantábrica todos los días del año.

Según los últimos datos, entre septiembre de 2014 y diciembre de 2017, este tramo de la A-8 en O Fiouco permaneció cortado 1.772 horas.

Lo único que se ha hecho es, desde el 15 de diciembre del 2016, poner en marcha un sistema automatizado que permite cerrar y abrir el tramo desde el Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste, en A Coruña. Y desde entonces y a fecha del presente mes de mayo, se han hecho 34 cortes por niebla.

Hemos contabilizado los cierres producidos sólo en este mes de mayo para hacernos una idea de la envergadura del problema. Detallamos a continuación las jornadas de cierre: el 3 de mayo, el 4 de mayo, el 9 de mayo, el 23 y 24 de mayo, el 26 de mayo y los días 30 y 31 de mayo.

Expuestos estos hechos absolutamente objetivables, realizamos las siguientes preguntas:

¿En serio va a permitir el Ministerio de Fomento que la autovía Transcantábrica, en el tramo entre Lourenzá y Abadín, continúe, en el mejor de los casos, otros tres años de continuos cierres a la circulación debido a no haber aprobado todavía una solución técnica a las persistentes y características nieblas de esta zona?

¿Es consciente de que estamos a las puertas de la época veraniega cuando mayo tráfico se produce y con una autovía nueva inoperativa la mayor parte del tiempo? ¿De verdad considera que la N-634 es una alternativa? ¿Para eso se construyó la costosa A-8?

¿Cómo es posible que presupuesten dotaciones económicas hasta el año 2020? ¿No debería agilizarse la adopción de soluciones a un problema de índole estructural, puesto que las nieblas son propias de esta área desde antes de la elaboración del proyecto viario?

¿Va a ejecutar la consignación presupuestaria de un millón de euros contemplada para este año? De ser así, ¿A qué se va a destinar? ¿Garantiza su grado de ejecución total a fin de año?

1 de junio de 2017.



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea