



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/5830

22/12/2016

13059

AUTOR/A: GONZÁLEZ GARCÍA, Segundo (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que el Ministerio de Fomento presentó al consejo de Administración de la sociedad en noviembre de 2015 una solución alternativa para la integración con la estación de larga distancia soterrada frente al Museo del Ferrocarril, bajo la cual se ubicarían las cercanías, permitiendo así la conexión con el túnel de Metro tren y con un nuevo reparto de la edificabilidad (lo que, finalmente, se aprobó en un Consejo celebrado en marzo de 2016, sin el apoyo del Principado). Esta solución se estima que tiene un coste (sin gastos financieros) de 383,15 Meuros.

Con esta solución, el Ministerio presentó un cronograma de ejecución incluyendo trámites ambientales, redacción de proyectos y ejecución de obras.

Por todo ello, se hace necesario llegar a un acuerdo definitivo sobre la solución a desarrollar y establecer los pactos necesarios entre los socios para que sea viable desde el punto de vista financiero.

La inversión realizada para el mantenimiento entre los años 2014 y 2016 fue de 17,99 miles de euros por parte del Ministerio de Fomento en 2014. A partir de entonces las actuaciones se han realizado con medios propios de Adif.

Madrid, 22 de mayo de 2017