



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1738

30/08/2016

3101

AUTOR/A: RUIZ i CARBONELL, Joan (GS)

#### RESPUESTA:

Las inversiones realizadas en la terminal ferroviaria de Tarragona Mercancías en los últimos años son las siguientes:

	2010-2011	2012	2013	2014	2015
<b>Rehabilitación de la señal M3 culatón lado Tarragona, eliminación antiguas diagonales lado Tarragona y rehabilitación de tramos de vías</b>	628.724,10 €	-	-	-	-
<b>Nuevo enclavamiento electrónico Tarragona Clasificación. Incorporación telemando control de tráfico dentalizado-CTC</b>	60.157,84 €	3.393.727,39 €	-	75.475,71 €	-
<b>Fondo actuaciones de pequeña cuantía. Activos no ligados a infraestructura de vía</b>	-	17.084,60 €	10.875,00 €	36.592,00 €	-

Nota: los importes en euros no incluyen IVA



El número de descarrilos desglosado por años en la terminal de Tarragona Mercancías es el siguiente:

	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Número de descarrilos</b>	1	1	3	6	2

El número de trenes tratados en la terminal de Tarragona Mercancías en los últimos años es el siguiente:

<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
6.087	5.052	5.716	6.920	6.000

El número de vías operativas en la terminal de Tarragona Mercancías en la actualidad es de 26, habiendo una vía no operativa.

Madrid, 22 de mayo de 2017

