

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Miguel Garaulet Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre conexión de la Alta Velocidad con el aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas

Congreso de los Diputados, 25 de mayo de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Plan de Infraestructura, Transporte y Vivienda (PITVI) (2012-2024) contempla la conexión de la Alta Velocidad con el aeropuerto de Adolfo Suárez-Madrid Barajas, si bien no se concreta un calendario para su ejecución.

La conectividad entre ambos modos de transporte proporcionaría a Renfe un volumen adicional de viajeros, reforzaría igualmente la competitividad aeroportuaria y la condición de HUB (centro de conexión de vuelos) de Barajas, y reportaría amplios beneficios a los usuarios.

El aeropuerto de Madrid-Barajas se encuentra entre los cinco más importantes de Europa por tráfico de pasajeros, y asciende al primer puesto en España. A diario, una media de 6000 viajeros pasan por la estación Aeropuerto T4 de Cercanías Madrid para conectar con el aeropuerto.

Los aeropuertos más importantes de Europa cuentan con conexión a la Alta Velocidad. Tal es el caso de los aeropuertos franceses de 'Paris Charles De Gaulle' y de 'Lyon Airport', al igual que otros aeropuertos europeos como 'Amsterdam Schipol', 'Vienna Schwechat', 'Brussels International', 'Rome/Roma Fiumicino', 'Copenhagen/København Kastrup' o Alemania, que cuenta con hasta tres aeropuertos conectados a la Alta Velocidad; en concreto: el de 'Cologne Bonn', 'Frankfurt' y 'Leipzig Halle'. En el caso concreto de Francia, en 2014, un total de 3,3 millones de pasajeros utilizaron el tren de Alta Velocidad, conocido como TGV, para conectar con el aeropuerto Charles de Gaulle.

En este contexto, se formulan las siguientes preguntas al Gobierno, para su contestación por escrito:

¿Tiene previsto el Gobierno acometer la conexión de la Alta Velocidad con el aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas en la presente legislatura?

En caso afirmativo, ¿cuál es el calendario previsto por el Ejecutivo para la ejecución de esta obra?



Miguel Garaulet Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos

C.DIP 35304 24/05/2017 18:26