

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El pasado 10 de mayo presentamos preguntas por escrito con número de registro 184/012213 para conocer qué medidas pensaba adoptar el gobierno para solventar el problema de las largas colas en los controles de pasaportes del aeropuerto de El Prat de Barcelona. Pese a la emergencia del problema no existe aún respuesta a nuestras preguntas y, mientras, el problema se expande y la situación se ha vivido también en los aeropuertos de Baleares.

No ha ocurrido así en Barajas, donde el refuerzo de policías y de personal por parte de AENA ha permitido solventar una situación que, de partida, ya era mejor que la del resto de aeropuertos como el de Barcelona. Des del Ministerio del Interior reconocen que por sus grandes dimensiones y el volumen de su actividad, Barajas ha sido suficientemente dotado de personal y de recursos materiales desde hace décadas y, aunque no deja de crecer es “más fácil” derivar recursos si la situación lo requiere.

Por el contrario, los aeropuertos de El Prat o de Son Sant Joan, en Baleares, no viven la misma situación, y aquí los retrasos, las largas colas y las aglomeraciones de pasajeros se siguen sucediendo, especialmente durante los fines de semana. En Baleares diferentes asociaciones de policía ya han advertido que de no reforzar los efectivos de manera inmediata los aeropuertos podrían vivir una situación de colapso dado el aumento de tráfico que se avecina con la llegada del verano.

De hecho, el aeropuerto de Palma incrementa su operatividad hasta en un 480%. Todo ello, mientras la plantilla policial destinada en las instalaciones se ha reducido en los últimos años cerca del 33%, según ponen de manifiesto los mismos colectivos profesionales. En este sentido, destacan que la media de agentes operativos cada día no supera las siete personas. Con estos medios han de ocuparse del control de pasajeros, seguridad del recinto aeroportuario, control de pasaportes, control de trata de seres humanos e inmigración ilegal. Y sólo están previstos once agentes más durante los meses de verano (dos por turno) lo que avecina una situación de caos casi segura. Y el aeropuerto de Palma es sólo un ejemplo de lo que sucede y puede suceder en otros aeropuertos españoles.

El presidente del Gobierno, el señor Mariano Rajoy, expresó en sede parlamentaria el pasado 17 de mayo preguntado por la situación que los problemas respondían a las medidas que ha adoptado la Unión Europea para preservar la seguridad de la gente y aseguró que esperaba que en un breve plazo de tiempo el problema estuviera solucionado. Resulta extraño que no se hubiera podido prever el problema con antelación para evitarnos la bochornosa imagen que han ofrecido algunos de nuestros aeropuertos y los problemas que se han causado a sus pasajeros, que ni han terminado, ni parece que vayan a hacerlo en los próximos meses.

El presidente presumió también de aumento de personal y de seguimiento, pero viendo la realidad, no parece que las soluciones se hayan dado por igual en todos los aeropuertos con estudio real de las necesidades. De hecho, no parece que se haya producido más allá del aeropuerto madrileño. En el resto, la falta de efectivos y la mala gestión de AENA parecen ser la norma.

**¿Cuándo y cómo piensa el Gobierno resolver este problema?**

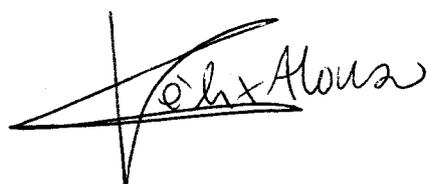
**¿Existe un incremento del personal necesario y una mayor coordinación de efectivos en todos los aeropuertos de España?**

Tratándose de una medida de la Unión Europea **¿Podría el gobierno haber previsto con antelación esta situación? ¿Se podían haber evitado los problemas que se han causado?**

Durante el verano los vuelos se multiplican en muchos aeropuertos españoles **¿Se tiene en cuenta este incremento para reforzar todos los aeropuertos que sea necesario con los recursos suficientes y evitar que el problema se extienda y agrave?**

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 24 de mayo de 2017



Félix Alonso Cantorné

Diputado