

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

La mañana del miércoles 24 de mayo se ha producido un nuevo descarrilamiento en la línea R15 de Rodalies de Catalunya que une Riba-roja d'Ebre con la Estació de França, en Barcelona, pasando por Tarragona y Reus. El incidente ha ocurrido a las 10.25h de la mañana cuando un tren de mercancías de la empresa Transfesa ha descarrilado en Ascó. Se trata de salida de la vía unos dos metros de dos ejes del tren. No se han producido heridos pero el accidente sí que ha obligado a interrumpir la circulación y ofrecer un servicio alternativo por carretera a los usuarios entre Ascó y Móra la Nova.

La línea, operada por Renfe, ha sufrido en los últimos años varios episodios parecidos. De hecho, en el mismo tramo de la línea R15 se produjeron descarrilamientos el 23 de enero y el 18 de febrero de 2016, así como el 31 de diciembre de 2015. En algunos casos, cómo el pasado 21 de octubre, el descarrilamiento afecto a un vagón cargado con gas butano, cómo ya había sucedido anteriormente en noviembre del 2014 y octubre de 2013. En la mayor parte de los incidentes la línea se ha visto afectada durante varios días provocando graves problemas para los usuarios. Unos hechos que han denunciado de forma reiterada municipios de la zona así como la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre-Priorat.

¿Cuál ha sido la causa del descarrilamiento?

¿Qué medidas de seguridad, vigilancia y prevención se toman para evitar la repetición de este tipo de incidentes?

¿Cree el gobierno que los continuos percances y retrasos en esta línea responden a un mal estado de la vía férrea?

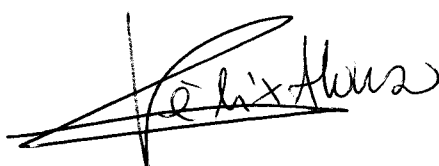
Teniendo en cuenta la compensación a viajeros, el transporte alternativo, las reparaciones, etc. **¿A cuánto ha ascendido el coste estimado del accidente desglosado por conceptos?**

¿A causa del incidente se ha tenido que activar en algún momento el Plan de Emergencia Exterior del Sector Químico de Tarragona (PLASEQTA)?

¿Qué previsiones de inversiones existen para la línea R15 para mejorar sus infraestructuras?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 24 de mayo de 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Félix Alonso Cantorné', written over a horizontal line.

Félix Alonso Cantorné

Diputado