



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3819

11/11/2016

8077

AUTOR/A: GALOVART CARRERA, María Dolores (GS); MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS)

RESPUESTA:

Las escaleras mecánicas de la estación ferroviaria de Pontevedra fueron instaladas en el año 2014. Hasta el año 2016 se ha observado un funcionamiento normal de la instalación. Durante el año 2016 se ha venido registrando un aumento de las averías en la escalera del andén de vía 2 debidas, principalmente, a desviaciones en la velocidad de sincronismo de los distintos elementos móviles. Concretamente, se han registrado 26 averías. En el mismo período de tiempo, la instalación de andén de vía 1, registró 6 incidencias.

Ante la persistencia de las averías de la escalera de andén de vía 2, a pesar de que el servicio de mantenimiento conseguía su reparación en un plazo en torno a tres horas, se requirió al proveedor una mayor intensidad en conocer y corregir la causa de los problemas.

Por parte del proveedor, el pasado mes de febrero, se procedió a desplazar a la estación de Pontevedra al responsable del departamento de asistencia técnica de la oficina central, con herramientas de análisis y control específicos para hacer una inspección en profundidad de la escalera del andén de vía 2 consistente en:

- Consulta de los parámetros históricos y fallos activos del variador de frecuencia.
- Monitorización de la maniobra de la escalera: sensores de velocidad, cadena de seguridad, sensores de peldaños y cadena tractora.

Fruto de la anterior inspección se han realizado las siguientes actuaciones:

- Ajustes de los sensores de velocidad y de la cadena de seguridad.
- Aproximación de los sensores de ausencia de peldaños.
- Ajuste de la cadena tractora para reducir la flecha entre el piñón de la máquina y la polea de peldaños.
- Independencia de los cables de sensores de la cadena de tracción del resto de la instalación que va al cuadro de maniobra para evitar problemas de interferencias electromagnéticas.
- Limpieza y ajuste de los sensores de sincronismo entre los peldaños y los pasamanos.



Con la adopción de estas medidas se confía en que mejorará sustancialmente la funcionalidad de estas escaleras mecánicas. De hecho, la escalera del andén de vía 2 no ha registrado incidencia alguna desde el pasado 20 de febrero.

No obstante lo anterior, también es conveniente señalar que cada andén, además de las escaleras mecánicas, dispone de un ascensor para garantizar la accesibilidad y movilidad de las personas.

Madrid, 17 de mayo de 2017