



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1125

19/08/2016

2951

AUTOR/A: BATET LAMAÑA, Meritxell (GS); GORDO PÉREZ, Juan Luis (GS)

RESPUESTA:

Vilanova Bifurcació no es una estación ferroviaria. En este punto de la red se construyeron una serie de instalaciones para crear un apeadero, pero nunca llegó a ponerse en servicio. Existían medidas de control de accesos, en el perímetro de la zona ferroviaria en la plaza de Les Glòries de manera que todo el recinto ferroviario está vallado.

Adif dispone de planes de contingencia para gestionar situaciones de emergencia o averías en las instalaciones. En el suceso en cuestión, Adif aplicó los protocolos de actuación avisando a los servicios externos de intervención (Bomberos y Policía) y definiendo las medidas de gestión del tráfico ferroviario más adecuadas a la situación de la infraestructura en cada momento.

Adif estableció medidas para la gestión del tráfico ferroviario que en síntesis consistieron en habilitar terminales en los extremos de la zona afectada para poder trasbordar los viajeros bien al transporte metropolitano de Barcelona o bien a los servicios alternativos definidos por el Operador. También se desviaron trenes desde el túnel de Plaça de Catalunya hacia el túnel de Passeig de Gràcia. Evidentemente, las restricciones sobre el tráfico fueron muy importantes a pesar de todas esas medidas.

Adif investigó los hechos acaecidos, aunque la competencia formal en este caso corresponde a los Bomberos.

Posteriormente se limpiaron los pasadizos y se tapiaron todos los accesos desde la zona de vía. También se reforzaron y repararon los cerramientos perimetrales del recinto ferroviario en la plaza de Les Glòries.

El objetivo del Ministerio de Fomento es seguir mejorando la red y los servicios de Rodalies. Está previsto un nuevo Plan de Rodalies de forma coordinada con la Generalitat de Cataluña para mejorar la movilidad, asignando nuevas inversiones con criterios de eficiencia.

Madrid, 17 de mayo de 2017