

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La sección sindical de CC.OO. de PSA GROUPE Madrid ha emitido un comunicado en el que afirma que el sindicato está dispuesto a avanzar para llegar a un acuerdo con la dirección de la empresa, siempre que los esfuerzos estén equilibrados y se establezca un compromiso firmado y consolidado por la dirección de la multinacional del automóvil.

Se trata del futuro de la fábrica de PSA Villaverde (Madrid). La dirección de la planta ha comunicado al Comité de Empresa la adjudicación de un nuevo vehículo que se lanzará al mercado en 2021 y que podría asegurar para la próxima década el trabajo de la factoría. La acción se enmarca en el proyecto SmartMAD2021 y para llevarlo a cabo la multinacional francesa invertirá 144 millones de euros para, según publicita la dirección, ganar eficiencia y competitividad. Al parecer, el centro de Villaverde contará con la nueva plataforma CMP sobre la que se basará el nuevo modelo y que permite, además, la fabricación de vehículos totalmente eléctricos.

Pero hasta que eso se produzca, PSA Madrid sufrirá ajustes. Según las previsiones que se manejan, la fábrica se quedará a un único turno y será necesario abordar un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) para el periodo 2017-2020. En la actualidad, la factoría de Villaverde tiene operativo un ERTE firmado en octubre de 2016 y que probablemente se agotará en el próximo mes de junio. Además, la dirección plantea despidos, si bien ha anunciado su disposición al acuerdo con los sindicatos y ofrecer bajas incentivadas o movilidad a otros centros de la península.

Es en este contexto en el que CC.OO., en particular, plantea la negociación para abordar el futuro laboral de la fábrica de PSA Villaverde, protegiendo los derechos de sus trabajadores.

¿Qué información tiene el Gobierno sobre los planteamientos de la multinacional PSA GROUPE para el futuro de la fábrica en Villaverde (Madrid)?

¿Ha recibido algún tipo de ayuda pública por parte de cualquier administración en los últimos cinco años la corporación PSA GROUPE Madrid?

¿Qué información tiene el Gobierno sobre los planes de la multinacional PSA para el conjunto de sus centros en España?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 18 de mayo de 2017



Fdo.: Alberto Garzón Espinosa
(Izquierda Unida)
Diputado
GCUP-EC-EM