

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Desde el pasado mes de abril se conoce que el gigante italiano de infraestructuras de transporte Atlantia tiene intención de explorar una operación corporativa con el grupo Abertis para crear un gigante mundial que domine el sector. El objetivo de esta operación por parte del grupo italiano sería comprar el grupo español y apoyar en sus activos en España, Francia y Latinoamérica su expansión internacional. Aun así, el mercado ha valorado el precio ofrecido por el gigante italiano como “ajustado” y es posible que existan otras contraofertas de compradores interesados en hacerse con los activos de Abertis.

La veintena de autopistas con 1.500 kilómetros de peajes que gestiona Abertis en nuestro país tendrían un valor superior a 10.000 millones de euros, según algunos informes y estudios. En el caso de la filial francesa del grupo su valor sería aún mayor, próximo a los 11.000 millones de euros.

Dentro de España, el principal activo de Abertis es la AP-7 en su tramo Alicante-Tarragona. La concesión se aproxima a su vencimiento en el año 2019 y tiene una facturación anual de 290 millones de euros. El Gobierno ha trasladado a los actuales gestores de Abertis que no renovará la concesión, pero no ha aclarado si la carretera pasará a ser de uso gratuito o volverá a ser licitada. Igual sucede con otras concesiones.

Cómo el propio señor ministro de Fomento Iñigo de la Serna explicó, el gobierno debe autorizar la transmisión de las autopistas de peaje de las que es titular.

¿Qué opinión le merece al Gobierno esta operación? ¿Tiene previsto el Gobierno aprobar una operación de estas características?

¿En caso de que la compra-venta tenga lugar, piensa transferir las actuales concesiones a la futura propietaria en las mismas condiciones?

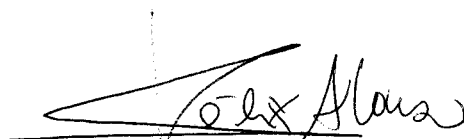
¿Sospecha el Gobierno que Atlantis pueda tener información privilegiada sobre el futuro de las concesiones que caducarán en los próximos años al introducirse en una operación que sabe que pronto perderá la principal fuente de ingresos?

¿Puede esta situación afectar de forma negativa a la aplicación futura de la viñeta de peaje en las vías de alta capacidad en España y Europa?

¿Piensa el Gobierno proteger de esta operación a un recurso estratégico como es Hispasat?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 17 de mayo de 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Félix Alonso', written over a horizontal line.

Félix Alonso Cantorné

Diputado