



compromís

A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 20 de marzo, en plenas fiestas de la Magdalena a Castelló, se anunció por parte del Ministerio de Fomento el inicio de las pruebas de trenes de alta velocidad en la línea València-Castelló.

Ante esta situación PREGUNTO:

¿Cuál es el plan de pruebas que se ha realizado?

¿Cuántos trenes en pruebas han circulado por el ancho estándar a día de hoy?

¿Qué velocidad máxima han alcanzado los trenes de pruebas del ancho estándar en trayecto?

¿Y al paso por desvíos y cambiadores de hilo?

¿Están terminadas las instalaciones de energía, señalización y control de tráfico necesarias para la explotación del tercer hilo en ambos anchos?

¿Cuál es la máxima velocidad que podrá alcanzar un tren de alta velocidad en el tramo València-Castelló?

¿Cuántas limitaciones de velocidad por curvas, desvíos o cambiadores de hilo existen a fecha de hoy en el tramo València-Castelló para la vía de ancho estándar?

¿Y para el ancho español?

¿Cuántas circulaciones en prueba deberán hacerse para poder dar de alta la línea y obtener la certificación de interoperabilidad?

¿Qué plazo hay previsto?

Congreso, 16 de mayo de 2017

Marta Sorlí Fresquet
Diputada de Compromís