



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/7731

31/01/2017

17399

**AUTOR/A:** SALUD ARESTE, María Isabel (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

En la Variante de Pajares se han concluido los trabajos de plataforma tanto de los túneles como de los tramos adyacentes a los mismos: La Robla-Túneles de Pajares, Túneles de Pajares-Sotiello y Campomanes-Pola de Lena. Y se está finalizando el único pendiente, el tramo Sotiello-Campomanes, donde se encuentran contratadas todas las actuaciones para su finalización. Se trabaja en el montaje de vía. También están en marcha las obras de energía, instalaciones de seguridad y comunicaciones y protección civil y seguridad.

La complejidad y heterogeneidad geológica de los materiales por los que discurre el trazado son muy altas, lo que ha dado lugar a numerosos problemas durante la ejecución de las obras, con el consiguiente incremento presupuestario y de plazo. En el caso del tramo de plataforma Sotiello-Campomanes, el problema ha sido las inestabilidades de laderas por deslizamientos producidos en la boca norte de los túneles. Desde el año 2008-2009 se detectaron 9 deslizamientos de ladera además de otras actuaciones necesarias para la finalización del tramo. Se están llevando a cabo todos los trabajos de estabilización de laderas. Las tareas han consistido en la ejecución de diversas estructuras de estabilización con pantallas de pilotes de gran diámetro, muros de escollera, sostenimientos mediante bulones y anclajes activos, así como la ejecución de una galería drenante. En cuanto al problema de las filtraciones de agua en el interior de los túneles de Pajares, ya han finalizado los trabajos de impermeabilización.

Madrid, 26 de abril de 2017