



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6122

29/12/2016

13519

**AUTOR/A:** MARTÍNEZ SEIJO, María Luz (GS)

### RESPUESTA:

En relación con las diversas cuestiones formuladas y por lo que se refiere al ámbito de competencias del Ministerio del Interior se informa que las vías CL-613 (Palencia-Sahagún) y CL-615 (Palencia-Guardo) están ambas identificadas en todo su trayecto como vías de riesgo por la presencia del binomio accidentalidad y exceso de velocidad, razón por la cual la Dirección General de Tráfico (DGT) ha intensificado la vigilancia y control preventivo de estas vías para la mejora de la seguridad vial.

Asimismo, en línea con lo anterior, y para reforzar el carácter preventivo de las medidas, se ha firmado el convenio con la Junta de Castilla y León para ejecutar un programa pionero en toda España en esas dos carreteras, cuya finalidad es la prevención de accidentes de tráfico motivados por los excesos de velocidad.

El control y vigilancia del tráfico en general y de la velocidad en particular, de manera preventiva y en tramos objetivos donde se constata su incidencia directa en la siniestralidad es una medida preventiva cuyo único objetivo es la mejora de la seguridad vial.

En este sentido, el carácter preventivo de estos controles de velocidad es evidente e indiscutible. En los 92 kilómetros de la CL-615 y los 58 km de la CL-613 han sido pintados con líneas indicadoras longitudinales verdes en sus márgenes para, precisamente, alertar a los conductores de que se encuentran en una vía con controles intensivos de velocidad. Además, a lo largo de estas vías también se están instalando numerosas señales verticales en las que, nuevamente, se advierte de la existencia de los controles de velocidad.

El número de puntos de verificación de velocidad establecidos así como el de conductores controlados, en cada uno de los años del periodo 2012/2015, fueron los siguientes:

### NÚMERO DE PUNTOS DE VERIFICACIÓN DE VELOCIDAD ESTABLECIDOS

AÑO	CL-613	CL-615	TOTAL
2012	48	274	322
2013	146	324	470
2014	242	312	554
2015	143	204	347
TOTAL	579	1.114	1.693



### NÚMERO DE CONDUCTORES CONTROLADOS

AÑO	CL-613	CL-615	TOTAL
2012	5.042	16.829	21.871
2013	1.020	26.410	27.430
2014	24.085	31.731	55.816
2015	18.245	26.540	44.785
TOTAL	48.392	101.510	149.902

Por otra parte, el número total de infracciones cometidas entre los años 2012 y 2015 en las carreteras CL-613 y CL-615 y que han dado lugar a la incoación del correspondiente expediente sancionador es de 75; de éstas, 7 lo fueron por exceso de velocidad.

Por lo que se refiere a la recaudación por el motivo interesado, en la vía CL-613 se ha recaudado por la única sanción impuesta por exceso de velocidad en los últimos 4 años, 50 euros y, en la vía CL-615, se ha recaudado por las 6 sanciones impuestas por exceso de velocidad en los últimos 4 años, 350 euros.

Se remite **anexo** con los siguientes datos relativos a los accidentes registrados en las citadas carreteras durante los años 2013 a 2016:

- Número de accidentes con víctimas, fallecidos computados a 24 horas y heridos en el periodo 2013-2015.
- Número de accidentes mortales con cómputo de fallecidos a 24 horas durante el año 2016 (datos provisionales), significando que durante este año no se registraron accidentes mortales en la CL-613.

Con respecto a los puntos de mayor concentración de accidentes en dichas carreteras, el sistema para la determinación de puntos negros empleado por la DGT está siendo modificado para introducir mejoras metodológicas. En este sentido está previsto publicar próximamente los nuevos resultados conforme a la misma.

La instalación de radares de tramo y otras medidas de vigilancia del tráfico en las carreteras CL-613 y CL-615, del mismo modo que en el resto de vías sobre las que la Administración del Estado ejerce sus competencias de vigilancia y disciplina del tráfico, forman parte de una política integral que busca mejorar la seguridad vial en nuestras carreteras. Dentro de esa política integral, de un modo coordinado y planificado, entre otros a través de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020, se incluyen diferentes áreas de actuación, siendo “La norma y su cumplimiento” una de las once áreas en que se organizan las actuaciones para tratar las problemáticas identificadas.

Tal y como se mencionó anteriormente, la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León y la Dirección General de Tráfico firmaron, el pasado 17 de octubre de 2016 en Valladolid, el convenio marco en el ámbito de la seguridad vial. Una de sus cláusulas, la segunda.4, estableció precisamente la ejecución de la actuación piloto que nos ocupa.

Los equipos que se emplearán para la detección y captación de infracciones por exceso de velocidad en las vías CL-615 y CL-613 en la provincia de Palencia son del fabricante INDRA, modelo CIVEME, y se adquirieron por Patrimonio (Dirección General de Racionalización y Centralización de la Contratación del Ministerio de Hacienda y Función Pública) dentro de una compra general de 30 unidades.





En el mes de enero de 2013, el Subsector de Tráfico de Palencia contaba con un catálogo de puestos de trabajo en situación de activo de 116 efectivos, siendo el catálogo actual de dicha Unidad de 120 puestos de trabajo.

Por último, se señala que la aplicación del programa piloto en las dos carreteras autonómicas mencionadas no implica, en modo alguno, el abandono de ningún otro objetivo de seguridad vial ni de ninguna otra vía de la provincia. Más bien, este programa piloto es la materialización de una nueva estrategia cuyo fin último es el de intentar lograr la mayor eficacia posible en la lucha por la seguridad vial.

El citado programa piloto ha atraído a estas dos carreteras una estrategia y unos medios añadidos a los ya preexistentes que si logran evitar futuras pérdidas de vidas humanas servirán como ejemplo a seguir en futuras actuaciones en otras carreteras españolas.

Madrid, 26 de abril de 2017

## Accidentes con víctimas durante el 2013 en la carretera CL-613

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2013	CL-613	8,000	Salida de la vía por la izquierda con colisión	0	0	2
2013	CL-613	8,500	Salida de la vía por la derecha con colisión	0	0	1
2013	CL-613	9,700	Salida de la vía por la izquierda con colisión	0	0	1
2013	CL-613	17,000	Otro tipo de accidente	0	2	0
2013	CL-613	18,400	Frontal	0	2	0
2013	CL-613	22,800	Salida de la vía por la izquierda con colisión	0	1	1
2013	CL-613	43,500	Fronto-lateral	0	0	2
2013	CL-613	52,200	Salida de la vía por la derecha, otro tipo	0	0	1
2013	CL-613	54,700	Lateral	0	0	1
2013	CL-613	56,400	Fronto-lateral	0	1	1

## Accidentes con víctimas durante el 2014 en la carretera CL-613

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2014	CL-613	0,800	Por alcance	0	0	1
2014	CL-613	0,800	Por alcance	0	0	1
2014	CL-613	1,300	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	1
2014	CL-613	5,500	Salida de la vía por la derecha, otro tipo	0	1	0
2014	CL-613	8,500	Fronto-lateral	0	0	2
2014	CL-613	10,500	Vuelco	0	0	1
2014	CL-613	12,400	Frontal	0	2	0
2014	CL-613	20,500	Salida de la vía por la izquierda, otro tipo	0	1	0
2014	CL-613	57,900	Fronto-lateral	0	0	2

## Accidentes con víctimas durante el 2015 en la carretera CL-613

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2015	CL-613	7,200	Fronto-lateral	0	1	1
2015	CL-613	7,300	Fronto-lateral	0	0	2
2015	CL-613	8,100	Por alcance	0	0	2
2015	CL-613	11,000	Caída	0	0	1
2015	CL-613	12,100	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	1
2015	CL-613	14,100	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	1	0
2015	CL-613	14,400	Atropello a animales	0	0	3
2015	CL-613	25,200	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	2
2015	CL-613	37,850	Salida de la vía por la izquierda con vuelco	0	1	1
2015	CL-613	44,900	Por alcance	0	0	1
2015	CL-613	50,700	Salida de la vía por la izquierda con vuelco	0	0	2
2015	CL-613	56,400	Fronto-lateral	0	0	1
2015	CL-613	57,700	Fronto-lateral	0	1	1

## CL-615

## Accidentes con víctimas durante el 2013 en la carretera CL-615

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2013	CL-615	5,500	Fronto-lateral	0	0	2
2013	CL-615	7,200	Fronto-lateral	0	0	2
2013	CL-615	7,600	Salida de la vía por la izquierda con vuelco	0	0	2
2013	CL-615	12,400	Salida de la vía por la izquierda con vuelco	0	0	1
2013	CL-615	15,700	Fronto-lateral	0	0	1
2013	CL-615	19,400	Fronto-lateral	0	1	1
2013	CL-615	20,400	Salida de la vía por la izquierda con colisión	0	1	1
2013	CL-615	27,800	Salida de la vía por la derecha con colisión	0	0	2
2013	CL-615	40,100	Salida de la vía por la derecha con colisión	0	0	1
2013	CL-615	49,400	Salida de la vía por la derecha con colisión	0	0	1
2013	CL-615	49,600	Múltiple o en caravana	0	0	1
2013	CL-615	49,800	Salida de la vía por la derecha con colisión	0	0	2
2013	CL-615	53,100	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	1	0
2013	CL-615	54,400	Por alcance	0	0	1
2013	CL-615	57,200	Salida de la vía por la izquierda con colisión	0	0	1
2013	CL-615	58,900	Por alcance	0	0	2
2013	CL-615	59,200	Salida de la vía por la derecha con colisión	0	0	3
2013	CL-615	60,400	Fronto-lateral	0	0	2
2013	CL-615	63,200	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	2
2013	CL-615	80,400	Salida de la vía por la izquierda con colisión	0	0	1
2013	CL-615	86,500	Fronto-lateral	1	2	0
2013	CL-615	87,900	Salida de la vía por la izquierda con colisión	0	0	1

## Accidentes con víctimas durante el 2014 en la carretera CL-615

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2014	CL-615	2,750	Múltiple o en caravana	0	1	2
2014	CL-615	3,000	Salida de la vía por la izquierda con vuelco	0	0	1
2014	CL-615	5,500	Fronto-lateral	0	0	1
2014	CL-615	11,100	Frontal	1	0	1
2014	CL-615	21,200	Atropello a animales	0	0	1
2014	CL-615	34,900	Atropello a animales	0	0	1
2014	CL-615	39,500	Atropello a animales	0	0	4
2014	CL-615	39,900	Frontal	0	0	3

## CL-615

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2014	CL-615	44,710	Salida de la vía por la derecha, otro tipo	0	0	2
2014	CL-615	58,600	Salida de la vía por la izquierda, otro tipo	0	1	0
2014	CL-615	76,700	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	1
2014	CL-615	83,550	Fronto-lateral	0	1	1
2014	CL-615	85,700	Salida de la vía por la derecha con colisión	2	0	0

## Accidentes con víctimas durante el 2015 en la carretera CL-615

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2015	CL-615	0,300	Salida de la vía por la derecha, otro tipo	0	0	1
2015	CL-615	1,250	Otro tipo de accidente	0	0	1
2015	CL-615	5,500	Fronto-lateral	0	0	2
2015	CL-615	7,600	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	2
2015	CL-615	19,425	Fronto-lateral	0	1	5
2015	CL-615	44,450	Salida de la vía por la derecha, otro tipo	0	0	1
2015	CL-615	45,200	Salida de la vía por la izquierda con vuelco	0	0	5
2015	CL-615	50,200	Salida de la vía por la izquierda con colisión	1	1	0
2015	CL-615	55,800	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	2
2015	CL-615	68,700	Frontal	0	0	1
2015	CL-615	70,750	Salida de la vía por la derecha con vuelco	0	0	2
2015	CL-615	75,300	Otro tipo de accidente	0	0	1
2015	CL-615	81,000	Atropello a animales	0	0	1

## Accidentes mortales durante el 2016 en la carretera CL-615

AÑO	CARRETERA	KM	tipo_accidente	Fallecidos 24h.	Heridos Graves 24h.	Heridos Leves 24h.
2016	CL-615	5,540	Fronto-lateral	1	2	0
2016	CL-615	6,762	Salida de la vía por la derecha con vuelco	1	0	1
2016	CL-615	39,200	Frontal	1	0	1