

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el 300 aniversario de la construcción naval en San Fernando (Cádiz).**

Congreso de los Diputados, 3 de mayo de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La Real Academia de San Romualdo de Ciencias, Letras y Artes en San Fernando (Cádiz) dedicará el mes de mayo a un ciclo monográfico bajo el título '300 años de la construcción naval en San Fernando', en el que se incluirán una exposición fotográfica y cuatro conferencias, la primera titulada 'El reformismo ilustrado en España', la segunda 'Un arsenal para el nacimiento de la Armada Ilustrada y de la Real Isla de León' y la tercera sobre 'El Consejo Ordenador de Construcciones Navales y Militares y la Empresa Nacional Bazán'.

La construcción naval de San Fernando tuvo su centro en el Arsenal de la Carraca en la época de los Reyes Católicos, y en el Carenero del Puente Zuazo y Caño de Sancti-Petri a comienzos del s. XVIII. Los talleres de Artillería fueron cedidos por el Arsenal el 17 de febrero de 1915 a la Sociedad Española de Construcción Naval, que quedó emplazada en San Carlos el 24 de agosto de 1924.

El Arsenal de la Carraca es un centro militar destinado a la construcción y reparación de buques, y al almacenamiento y distribución de armamento y munición. Se encuentra en el término municipal de San Fernando, en la provincia de Cádiz y fue el primer establecimiento militar de su género creado en España a impulsos de la política naval de Felipe V desarrollada por José Patiño y el marqués de la Ensenada.

Este Arsenal data del año 1.717, en que, por orden del Rey Felipe V, lo mandó edificar Patiño, siendo Secretario de Estado e Intendente General de la Marina. La construcción de sus muelles se inició en el año 1.723. Por Real Orden de 3 de octubre de 1.752, en el reinado de Fernando VI y según proyecto de Don Jorge Juan, se construyó dentro de los límites comprendido entre el caño de Santi-Petri por el sudoeste, al norte por el caño del Higuerón, al este por el recodo de este mismo caño y el de la Culebra, al nordeste por el caño de la Cruz e islote de Cuatro Torres y al oeste por el llamado entonces caño de la Machina, hoy de San Fernando. Cabe decir que en principio se aprovechó para el Arsenal tan sólo la zona extrema nort-noroeste, que ocupaba una superficie de 1.066.558 metros cuadrados de tierra de acumulación y 605.025 metros cuadrados ocupados por el mar (caños).

Inicialmente se construyeron gradas, diques, almacenes, talleres de velas, motonería, arboladura y jarcia, Iglesia, Hospitalillo y residencia para el personal de Mando, cuarteles de Marinería, Penal, Cementerio y Parque de Artillería. Todo este conjunto quedaba aislado de tierra, no pudiéndose llegar a él por otro procedimiento que no fuera el de barqueo, bien desde la Avanzadilla a la Puerta de San Fernando, o bien, desde el sur-sudeste por la mal llamada Puerta de Tierra. Este Arsenal tuvo su tiempo de gloria y esplendor en el siglo XVIII y algo del XIX; después fue en decadencia hasta nuestra Guerra Civil.

Fue el primer establecimiento de su género creado en España, y constituye todo un símbolo para la ciudad. Se levantó sobre un lecho de fango, según proyecto de Jorge Juan entre otros, lo que dificultó enormemente su construcción. Debe su nombre a que, según se cuenta, la isla pantanosa sobre la que se asienta comenzó a formarse por los sedimentos acumulados alrededor de una carraca encallada. La carraca era un tipo de embarcación de vela, que existió hasta el siglo XVI, de casco redondo y alto bordo, especializada en el transporte de grandes cargas en travesías largas.

Finalmente, a comienzos del siglo XVIII se eligió para ubicar este necesario gran Arsenal la isla pantanosa, de forma rectangular y dirección noroeste-sureste, delimitada por los caños de Sancti Petri, San Fernando y las Culebras; lugar en el que ya desde 1655 hay constancia que se refugiaban ocasionalmente los buques de la Armada Española. Hacia 1733 se construye la portada principal del Muelle de San Fernando.

En este Arsenal de San Fernando (Cádiz) se construyeron infinidad de naves, fragatas y demás buques, siendo el nombre del primero Andalucía. También se construyó en este Arsenal el primer buque de hierro de España: el Alsedo, y le cabe la gloria de haber construido el submarino PERAL en 1885.

Tres etapas fundamentales constituyen las realizaciones más importantes del Arsenal de La Carraca:

La primera: desde 1.730 a 1.849, con la construcción de treinta y siete (37) buques de vela (ocho navíos, veinte fragatas, unacorbeta, tresurcas, cuatro bergantines y una goleta).

La segunda: desde 1.850 a 1.900, con la construcción de treinta y cinco (35) buques de vapor (siete cruceros, cinco fragatas, una corbeta, nueve goletas, cuatro vapores de ruedas, seis cañoneros, dos contratorpedos y un submarino: el Peral).

La tercera: desde 1.947 hasta el momento actual, en que la Empresa Nacional Bazán lleva construidos más de doscientos (200) buques de guerra y mercantes nacionales y extranjeros.

En 1908 los astilleros de Cartagena y Ferrol entraron a formar parte de la Sociedad de Construcción Naval (popularmente conocida como "La Naval") a la que también pertenecían astilleros civiles como los situados en Matagorda y Sestao, que pasarían a integrar Astilleros Españoles (AESAs) a fines de los años sesenta del siglo XX.

Al término de la Guerra Civil española, el Estado tomó el control de los arsenales militares y creó la Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares S.A en 1947, dedicada también a la construcción naval, que fue una sociedad estatal española, constituida el 11 de julio de 1947 por iniciativa del INI, dedicada fundamentalmente a la construcción naval militar, aunque también construyó numerosos buques civiles y poseía una división de bienes equipos que construía motores y turbinas. Poseía factorías en San Fernando., Ferrol y Cartagena.

En el año 2000, Bazán se fusionó con Astilleros Españoles (AESA), que englobaba a los astilleros públicos exclusivamente civiles y que poseía factorías en Fene, Gijón, Manises, Puerto Real, Sestao) y Sevilla, dando lugar a Izar. En 2005, otra reestructuración del sector dio como resultado la empresa actual, Navantia, tras la segregación, y posterior privatización, de las factorías de Gijón, Sevilla, Manises y Sestao.

En relación a lo anterior, se formulan la siguiente pregunta:

1º.- ¿Tiene previsto el Gobierno de la Nación, a través del Ministerio de Industria, organizar alguna actividad para conmemorar el 300 aniversario de la construcción naval en San Fernando (Cádiz)?



Francisco Javier Cano Leal  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos