

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita *respuesta por ESCRITO relativa a la supresión por parte de Renfe Operadora de dos vagones dormitorio en las líneas Ferrol-A Coruña-Monforte y Pontevedra-Vigo-Ourense.*

Desde organizaciones sindicales ferroviarias, se ha denunciado la supresión por parte de Renfe de dos de los vagones dormitorio del tren hotel nocturno que circula entre Galicia y Madrid. Este recorte de plazas afecta a las líneas Ferrol-A Coruña-Monforte y Pontevedra-Vigo-Ourense. Se trata de dos vagones dormitorio que contaban con 20 camas.

Renfe eliminó en abril un vagón en el tren que parte de Ferrol y va vía A Coruña y Monforte, y otro en el tren que sale desde Pontevedra, Vigo y Ourense. Este servicio recortado se queda con un vagón de clase turista con 24 plazas, un vagón con 20 plazas de cama y un vagón con 10 plazas de cama del tipo de "gran clase". Esto supone un total de 54 plazas por composición y 108 plazas en el tren completo cuando se unen en Monforte las dos ramas de tren, frente a 192 plazas que tenía hasta diciembre de 2014.

Ante esta decisión, crecen las sospechas de que el objetivo final de Renfe es el de dismantelar por completo este servicio ferroviario que lleva padeciendo recortes desde el año 2014, con la eliminación de 64 plazas.

Está claro que la opción del Ministerio de Fomento en relación a las líneas ferroviarias en Galicia pasa por el dismantelamiento de todo lo que se considera tren convencional, llámese servicios "regionales", llámese ancho métrico, o líneas de largo recorrido. Este es el modus operandi de Fomento respecto al tren en el territorio gallego que parece seguir la estrategia deshacer cualquier infraestructura ferroviaria convencional para dejarnos únicamente el Eixo Atlántico y los servicios de Alvia o tren de altas prestaciones de Madrid a Galicia. Parece ser que no tenemos derecho a tener trenes de proximidad, ni trenes de media distancia con las frecuencias y paradas necesarias y adecuadas para los traslados diarios de los ciudadanos a sus quehaceres. Parece que no tenemos derecho a conservar trenes nocturnos con las plazas pertinentes y a precios competitivos.

Llevamos tiempo advirtiendo sobre la estrategia del Ministerio de Fomento en materia de ferrocarril, obsesionada únicamente por corredores AVE o líneas de alta velocidad,

mientras abandona las líneas ferroviarias más necesarias, aquellas que se utilizan para los desplazamientos rutinarios de la población.

Galicia es uno de los laboratorios de experimentación del Ministerio que siempre nos ha escatimado los servicios de cercanías a pesar de contar con áreas metropolitanas de importante peso poblacional, y ha dejado de invertir en los servicios intermedios que también podrían funcionar como servicios de proximidad. Y ahora continúa con la eliminación de la línea ferroviaria nocturna avanzando en su estrategia de desmantelar servicios ferroviarios en Galicia.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Por qué Renfe Operadora ha decidido en abril de este año suprimir dos vagones dormitorio del tren hotel nocturno que afecta a las líneas Ferrol-A Coruña-Monforte y Pontevedra-Vigo-Ourense?

¿A qué se debe este recorte de plazas que se suman a la importante eliminación de plazas realizada en esta línea nocturna en el año 2014?

¿Esta Renfe Operadora siguiendo una estrategia de eliminación de este servicio ferroviario nocturno? De no ser así, ¿Qué mejoras ha realizado Renfe en esta línea en los últimos años? ¿Ha ofrecido precios de billetes más competitivos?

¿Es la estrategia del Ministerio de Fomento desmantelar todo tipo de servicios ferroviarios en Galicia para únicamente dejar el Eixo Atlántico y el Alvia a Madrid o tren de altas prestaciones cuando llegue?

¿Por qué no lleva a cabo una mejora en esta línea de tren nocturna en lugar de desmantelarla progresivamente? ¿A qué se debe el empeño en empeorar el tren convencional en Galicia?

¿Es consciente de que teniendo el territorio gallego tan importantes áreas metropolitanas como en Vigo y A Coruña no cuenta con servicios de proximidad?

¿Qué disposición tiene Renfe y Adif a tomarse en serio la necesidad de mejorar servicios como el de la antigua FEVE entre Ferrol-Ortegal-A Mariña y Asturias? ¿Qué disposición tiene a mejorar las frecuencias de los trenes denominados "regionales"? En definitiva, ¿Qué disposición tiene a tomarse en serio el tren convencional, lo poco que queda de él en el territorio gallego y apostar por el tren como transporte del futuro por ser ecológico?

28 de abril de 2017.

