



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/7516 y 184/7517

26/01/2017

16772 y 16773

AUTOR/A: POSTIUS TERRADO, Antoni (GMX)

RESPUESTA:

Los estudios técnicos en el talud interesado no muestran un grado de peligrosidad para el ferrocarril. Adif realiza un importante esfuerzo de estabilización de taludes desde hace años y estas actuaciones se priorizan lógicamente en función del riesgo que suponen para el tráfico ferroviario. En esta dinámica, no está programada actuación alguna en Raimat, Lleida.

Se prevé el inicio de un expediente informativo para evitar que el actual proceso de erosión del talud pudiera llegar a generar un riesgo para el ferrocarril en el futuro.

Madrid, 19 de abril de 2017