



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/79

22/07/2016

1256

AUTOR/A: RUIZ I CARBONELL, Joan (GS)

RESPUESTA:

La causa del descarrilamiento ferroviario interesado fueron los desprendimientos provocados por las lluvias acaecidas en el mes de marzo de 2016, que azotaron la comarca del Baix Camp de Tarragona y que provocaron la desestabilización del talud.

Las medidas que se tomaron para evitar que se repita un accidente de éstas características fueron la consolidación de los taludes, mediante la colocación de bulones, mallas y mechinales y también se realizó la reapertura de cunetas en la base de taludes y la limpieza de las mismas.

Las medidas de vigilancia están recogidas en los procedimientos de ADIF de inspección de la infraestructura y consisten en vigilancias con acompañamiento en cabinas de los trenes y de vigilancias e inspecciones a pie.

Por otro lado, las cantidades invertidas en el trayecto comprendido entre Ulldecona y la ciudad de Tarragona, en concepto de gastos de mantenimiento y desglosado por tramos en los últimos 5 años son:

(miles de euros sin iva)

TRAMO	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ULLDECONA-ALCANAR-LALDEA-AMP-TOR.	807,85	927,00	650,47	875,54	494,25	481,57
LALDEA-AMP-TOR.-BIF. CALAFAT	1.945,40	1.308,78	1.320,41	1.295,92	1.120,73	1.076,39
BIF. CALAFAT-VANDELLOS	124,92	158,66	186,88	130,40	180,31	184,03
VANDELLOS-CAMBRILS	1.367,50	584,03	654,37	812,32	637,09	590,39
CAMBRILS-SALOU	427,34	464,24	344,39	689,38	527,94	502,12
SALOU-PORT A VENTURA	193,65	647,10	307,99	485,06	51,67	49,76
PORT A VENTURA-A.G.CLAS.KM.272	619,67	408,57	361,23	715,21	281,35	280,10
AG.CLAS.KM.272-TARRAGONA	348,57	768,61	638,71	648,89	676,69	645,99
TOTAL	5.834,90	5.267,00	4.464,45	5.652,72	3.970,01	3.810,35

En cuanto al coste estimado y referido a sólo los datos de infraestructura y vía, ascendieron, incluida la segunda intervención, a 275,00 miles de euros.

El tráfico estuvo interrumpido entre l'Hospitalet de l'Infant y Mont.roig desde las 17:26 a las 23:54 del día 15/03/2016, viéndose afectados trenes de larga Distancia del Corredor, de la línea R16 de Rodalies de Catalunya y trenes de Mercancías.

Madrid, 20 de abril de 2017