CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
24 ABR. 2017 18:33:07
Entrada 31318
SECRETARÍA DE ESTADO DE RELACIONES CON LAS CORTES

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1228 **30/08/2016** **3129**

AUTOR/A: ELORZA GONZÁLEZ, Odón (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica respecto a los accesos a las tres capitales vascas, que se están actualmente celebrando reuniones entre el Ministerio de Fomento, Adif, Gobierno Vasco y los ayuntamientos afectados con el objeto de desarrollar soluciones de accesos que, dentro de los criterios de racionalidad y funcionalidad actuales, sean satisfactorias para todos los organismos implicados.

El intenso trabajo previo en la definición de los proyectos desarrollado en los últimos meses e intensificado en las últimas semanas por los equipos técnicos de los gestores de infraestructuras ferroviarias, Adif y Euskal Trenbide Sarea / Red Ferroviaria Vasca-ETS, ha dado lugar a una reunión en un ambiente propicio para el acuerdo, en la que ha dado el impulso definitivo para que los distintos proyectos comiencen su tramitación.

En el caso de Bilbao, el acuerdo contempla la redacción del estudio informativo de la conexión y la nueva estación de Abando. El proyecto contempla la construcción de una estación soterrada con vías en dos niveles. La desaparición de las actuales infraestructuras ferroviarias liberará más de 90.000 metros cuadrados posibilitando un nuevo desarrollo urbano de este entorno.

Para Vitoria-Gasteiz se ha acordado la redacción del estudio informativo conjunto de la conexión de accesos entre Arrazua/Ubarrundia, soterramiento y nueva estación en el centro urbano. El acuerdo garantiza que el trazado ferroviario a su paso por la zona de la estación en el centro de la capital será soterrado.

Finalmente, en el caso de Donostia-San Sebastián, se ha acordado la redacción del proyecto constructivo de la nueva estación de Atotxa, cuya arquitectura actual se integrará el entorno de Tabakalera.

Respecto al Nudo de Bergara, las obras contratadas están en fase de resolución. Adif está trabajando coordinadamente con el Gobierno Vasco en la definición y redacción de nuevos proyectos constructivos que incorporaran la experiencia de las obras ya ejecutadas tanto por Adif como por el Gobierno Vasco, así como los datos actualizados de los Estudios Hidrogeológicos del macizo de Udalaitz. Los procedimientos constructivos serán los que mejor se adapten a las recomendaciones técnicas de los expertos, a la vista de la información geotécnica existente.

Se encuentran en fase de redacción los citados proyectos. Una vez redactados, comenzará el proceso de aprobación de éstos y la contratación de las correspondientes obras.

Respecto al tramo entre Astigarraga e Irún se están realizando las actuaciones necesarias para la instalación del tercer carril que permita la llegada del TAV a la frontera francesa.

Para la conexión Burgos-Vitoria es preciso previamente desarrollar el correspondiente estudio informativo. El Ministerio de Fomento maneja unos plazos estimativos compatibles con la puesta en servicio de la LAV Madrid-Burgos-Vitoria-Bilbao-San Sebastián en su conjunto.

La conexión con Pamplona está aún en fase de planificación.

Madrid, 20 de abril de 2017

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
24 ABR. 2017 18:33:07
Entrada 31318