

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Doña María Sandra Julià Julià, Don Antonio Cantó del Moral y Don Vicente Ten Oliver, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación de las pruebas del AVE en el tramo Valencia-Castellón.

Congreso de los Diputados, 6 de abril de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha avanzado en Castellón según los medios que, una vez acaben las pruebas empezará la circulación del trayecto Madrid-Castellón, con AVE y Alvia-Intercity diariamente, insistiendo en los 175 millones de euros de inversión, al tiempo que ha puesto el énfasis en que en la colocación del tercer carril ha habido "muchísima innovación tecnológica".

El AVE en su tramo Valencia-Castellón contemplará la instalación de un tercer hilo, solución adoptada en 2012 para abaratar costes y plazos y poder disponer de ancho internacional que permitiera el paso de la Alta Velocidad. Por lo tanto, en el caso del tramo Valencia-Castellón, el AVE no circulará por plataforma reservada y tendrá que compartir vías con trenes de cercanías, mercancías y líneas de velocidad alta (Alaris y Euromed). Algo que, a juicio del sector empresarial y del propio Consell, saturará el tráfico ferroviario.

Por otro lado, la ausencia de una plataforma reservada para el AVE Castellón-Valencia impedirá que circule a más de 160 kilómetros por hora (el AVE lo hace a 300 km/h), como han señalado también desde el tejido empresarial valenciano, que en los últimos meses ha intensificado no sólo las campañas para reivindicar la Alta Velocidad sino también un corredor mediterráneo con doble plataforma para pasajeros y mercancías.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué plazo van a durar las pruebas?
2. ¿Cuántas pruebas diurnas van a realizar para comprobar el buen funcionamiento en conjunto con el tráfico de mercancías y pasajeros?
3. ¿Cuántas pruebas van a realizar por la noche para no interrumpir el tráfico?

4. ¿Qué cursos de formación se les está dando a los maquinistas para que conozcan la ruta y peculiaridades del tramo de AVE entre Valencia-Castellón?
5. ¿Cuándo y dónde podremos tener acceso el informe de la agencia estatal de seguridad ferroviaria en el tramo del tercer carril en el tramo Valencia-Castellón?
6. ¿Cuándo va a estar disponible públicamente el certificado de seguridad viaria de este tramo en cuestión?
7. ¿Cuál hubiera sido el coste del proyecto construyendo una plataforma separada en vez del tercer carril en el tramo Valencia-Castellón?
8. ¿Cuál va a ser el coste del mantenimiento del tercer carril? ¿Cuándo va a realizarse dicho mantenimiento?
9. ¿Qué medidas de seguridad van a utilizarse, ya que las que estaban utilizándose no son compatibles con el tercer carril?
10. ¿Cuántos trenes de Alta Velocidad van a ofertar a los usuarios, en qué horario y a qué precios?
11. ¿Qué servicio de cercanías en las provincias de Valencia y Castellón va a ofertarse en cuanto se ponga en marcha el tramo de AVE en dichas provincias?



María Sandra Julià Julià
Diputada del
Grupo Parlamentario Ciudadanos



Antonio Cantó del Moral
Diputada del
Grupo Parlamentario Ciudadanos



Vicente Ten Oliver
Diputada del
Grupo Parlamentario Ciudadanos