

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Fèlix Alonso Cantorné, diputado adscrito al Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea, formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Teruel protagonizó el pasado sábado 1 de abril una de las manifestaciones más multitudinarias que se han producido en la ciudad. Más de 6.000 personas recorrieron las calles de Teruel convocados por las plataformas Teruel Existe y Defensa del Ferrocarril reclamando un ferrocarril digno y que el anunciado corredor Cantábrico-Mediterráneo se haga realidad. Las movilizaciones se prolongaron durante toda la jornada con un viaje reivindicativo en ferrocarril desde Valencia a Zaragoza protagonizado por un centenar de turolenses vestidos con trajes de principios del s. XX con el objetivo de poner en evidencia que desde la puesta en marcha de la línea ferroviario Zaragoza-Teruel-Sagunto-Valencia en aquella época, no se ha acometido ninguna inversión para modernizarla y adecuarla a las necesidades actuales.

Actualmente la vía acumula 22 limitaciones de velocidad -11 de ellas por debajo de 20 kilómetros por hora- lo que condena a los trenes a circular a una velocidad media de 72 kilómetros por hora frente a los 80 que alcanzaba hace una centuria. El “tren tortuga”, como es conocido, tiene el récord de lentitud y antigüedad de la red ferroviaria española aunque conecta tres capitales de provincia, dos de ellas entre las cinco más pobladas, y es la única línea de ferrocarril con que cuenta la provincia de Teruel.

La reivindicación de un ferrocarril digno es muy importante para el territorio y preservar su futuro, como así manifiestan desde las organizaciones convocantes y apoyaron todos los partidos políticos, organizaciones empresariales, sindicatos, instituciones públicas e incluso el obispado. Aun así, se acumulan ya décadas de problemas y muchas promesas incumplidas. La plataforma “Teruel Existe” se creó en 1999 con el fin de poner voz a las reivindicaciones de una provincia lastrada por la despoblación, por un notorio déficit de infraestructuras y muy necesitada de revulsivos económicos.

¿Qué valoración hace el gobierno de la situación del ferrocarril en la provincia de Teruel?

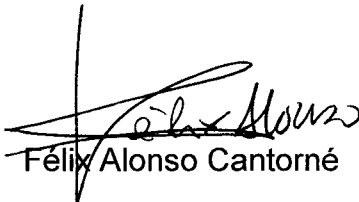
¿Es realmente una prioridad para el gobierno poner solución lo antes posible a dicha situación?

El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, anunció inversiones a corto plazo por más de 70 millones para modernizar este trazado. ¿Cuándo van a producirse estas inversiones? ¿Existe ya algún proyecto para ejecutar realmente dicha inversión con la mayor rapidez posible?

¿Qué medidas va a tomar el gobierno a corto y largo plazo para ofrecer un servicio digno de ferrocarril a la población de Teruel? ¿Será el corredor Cantábrico-Mediterráneo una realidad para Teruel?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 6 de abril de 2017



Félix Alonso Cantorné

Diputado