

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas **sobre "la conexión ferroviaria en alta velocidad entre París y San Sebastián"** al Gobierno para que les sean contestadas por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La ciudadanía ha soportado un retraso de tres años en la ejecución de las obras ferroviarias en el tramo Astigarraga-San Sebastián-Irún, que forma parte del sistema de la Y vasca. Dichas obras están centradas en el cambio de las traviesas, mejora de elementos de seguridad, andenes, túneles, electrificación y colocación del tercer rail o hilo.

Pues bien, ahora se anuncia, por el Ministerio de Fomento a la prensa, que el tren de alta velocidad podrá circular entre París y San Sebastián en 2019, un objetivo incluido en la configuración del Corredor del Atlántico, en su línea Madrid-París.

Sin embargo, muchas han sido las declaraciones y los compromisos incumplidos por el Gobierno del Sr. Rajoy en los pasados cinco años sobre el desarrollo de las obras relacionadas con el proyecto de la Y vasca. En este caso, se trata de las actuaciones que permitan la circulación de trenes en ancho europeo entre la antigua frontera francesa, en Hendaye, y San Sebastián.

Lo anterior exige la adaptación del ancho de vía convencional entre Hendaye y San Sebastián para que el tren francés de alta velocidad (TGV) llegue a la capital guipuzcoana. Ello será posible a través de la implantación de un tercer carril, también llamado hilo por ADIF, que permitirá, en una primera fase, el paso de trenes franceses por vías de ancho europeo entre esas dos localidades.

Por otra parte, la creación de la Eurociudad Bayona-San Sebastián persigue profundizar en las relaciones de un espacio de convivencia y de cooperación económica y cultural entre las instituciones del País Vasco y las del Distrito Biarritz-Anglet-Bayona.

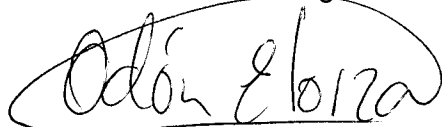
Se trabaja por medio de una Agencia Transfronteriza para el Desarrollo y en base a estudios y proyectos compartidos (entre ellos Transfermuga) en el apasionante terreno de la cooperación entre territorios de diferentes Estados pertenecientes a la Unión Europea.

Uno de los objetivos centrales de esta cooperación consiste en disponer de un "tren transfronterizo", cuya viabilidad se ha sometido a estudio y cuya puesta en marcha resulta clave para articular la Eurociudad Vasca. Es un territorio que congrega a más de 600.000 habitantes, con voluntad de cohesionar una conurbación que se extiende a lo largo de un corredor de 50 km. Hay en su favor razones de transporte, comerciales, culturales, turísticas y de infraestructuras y políticas comunes para su desarrollo sostenible.

En base a estas consideraciones, se formulan al Gobierno las siguientes PREGUNTAS:

1. ¿Cuál es la previsión que hace el Ministerio de Fomento para que San Sebastián tenga una conexión ferroviaria con París mediante la llegada del tren de alta velocidad francés (TGV) hasta la capital donostiarra? ¿Es factible la fecha anunciada de 2019?
2. ¿Qué actuaciones administrativas y qué obras deberán culminarse y en qué plazos para que pudiera ponerse en funcionamiento la conexión ferroviaria entre San Sebastián y París con el TGV?
3. ¿Cuál es el estado de las conversaciones entre Fomento y el Gobierno de Francia para formalizar un Convenio que permita gestionar la llegada del TGV francés hasta San Sebastián?
4. ¿En qué fecha está prevista la finalización de las obras de adecuación del actual trazado y túneles de la plataforma convencional así como la implantación del tercer hilo, entre San Sebastián e Irún, para hacer posible la citada conexión en ancho europeo?
5. ¿Tiene intención el Ministerio de Fomento de realizar las gestiones precisas ante las autoridades ferroviarias de Francia para agilizar la puesta en funcionamiento de un proyecto de transporte transfronterizo sostenible, mediante un ferrocarril regular, estructurante entre Bayona y San Sebastián, con parada en las principales localidades del corredor de la Eurociudad Vasca?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 31 de marzo de 2017



EL DIPUTADO
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
20/F-11-bgf

