



compromís

## A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por ESCRITO.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según aparecía recientemente en los medios de comunicación, el Ministerio de Fomento retomó el 2 de abril por la noche la última fase de las obras de la variante de la A7 en la Vall d'Uixó. Estas obras se prolongarán dos semanas y coincidirán en la temporada turística de Semana Santa en la principal conexión gratuita por carretera entre València y Castelló.

Los trabajos y el corte de una de las dos calzadas (en dirección Barcelona) se materializarán por la noche (de 23.00 a 07.00 horas), pero el ministerio también baraja cortes de un carril por el día. Este fin de semana Castelló ya recibirá la afluencia turística de Madrid.

Se trata de la tercera restricción de tráfico que emprende Fomento en la variante de la Vall d'Uixó. De octubre hasta vísperas de Navidad, casi tres meses, este tramo de casi 7 kilómetros de la A7, contó con un solo carril por sentido, lo que provocó largas retenciones por ser el vial que utilizan los camiones para ir desde València a Barcelona y viceversa.

Pero pasaron las vacaciones navideñas y no se retomaron las obras hasta el 30 de enero y solamente hasta el 13 de febrero, volviendo a cerrar un carril por sentido.

Este tercer corte se ha programado en las peores fechas posibles.

Ante esta situación PREGUNTO:

¿Conoce el Gobierno la poca idoneidad de las fechas que se han elegido para retomar unas obras que se están eternizando en el tiempo y que causan graves problemas al tráfico rodado que pasa por este tramo de la A7?

¿Cuál es la fecha prevista de finalización definitiva de dichas obras?

¿Qué medios va a poner el Gobierno para evitar en la medida de lo posible las molestias que sufre la ciudadanía?

Congreso, 4 de abril de 2017

Marta Sorlí Fresquet  
Diputada de Compromís