

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada que suscribe formula la siguiente pregunta, dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

Algunas informaciones periodísticas afirman que el Gobierno, en su afán por buscar apoyos para los Presupuestos Generales del Estado, va a aceptar las exigencias de Foro Asturias garantizando la llegada de la Alta Velocidad a Asturias y su puesta en servicio con vías de ancho internacional.

Hasta ahora, se estaba ejecutando la llegada de la Alta Velocidad a Asturias con ancho ibérico, que es el específico de Renfe, aunque con una travesía polivalente que permitiría su reconversión futura al ancho internacional. Sin embargo, el compromiso con Foro Asturias significaría plazos más largos de los previstos para la apertura de la Variante de Pajares y una inversión adicional para mantener y renovar de manera integral la línea del puerto por la que a corto plazo tendrían que seguir pasando los trenes de mercancías. Hay que recordar que el parque ferroviario español no cuenta con trenes de carga para circular por tendidos equipados con ancho internacional.

En suma, el nuevo modelo significa un cambio en el proyecto inicial de diseño de trazado compatible con viajeros y mercancías hacia el ancho europeo, que impediría las mercancías con el actual material rodante de Renfe.

¿Cuáles son las razones técnicas que sustentan el cambio en el proyecto inicial de trazado de la Variante de Pajares?


¿Cuál es la viabilidad del nuevo modelo para el tráfico mixto de viajeros y mercancías?

¿Cuál será el coste de la inversión adicional necesaria para el cambio en el proyecto?

¿Cuáles son las previsiones de alargamiento de los plazos para la apertura de la Variante de Pajares?

¿Supone el cambio en el proyecto inicial un ahorro de tiempo de viaje?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 4 de abril de 2017


Fdo.: Isabel Salud Aresté
(Ezker Anitza-IU)
Diputada GCUP-EC-EM