



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente PREGUNTA AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

El viernes 31 de marzo, el Ministerio de Fomento hizo pública una Nota Informativa para anunciar el cambio de criterio sobre la decisión de incorporar a Asturias a la red de alta velocidad mediante la continuidad de las vías de ancho internacional a partir de León hasta Pola de Lena. Sorprendentemente, en la Nota no se anunciaban las nuevas inversiones previstas en la línea de alta velocidad, sino una partida de 145 M€ para el mantenimiento y renovación integral de la línea actual.

Esta afirmación concuerda con el anuncio del ministro de Fomento realizado recientemente en su primera comparecencia en el Congreso, cuando aseguró que “en el caso de las líneas ferroviarias convencionales que han quedado en desuso por la puesta en servicio de una línea de alta velocidad en el mismo corredor, nos interesa especialmente potenciar su utilización para tráfico de mercancías, y la mejora de la posición competitiva de la industria española a consecuencia del aumento del tráfico hacia y desde Europa”. Este compromiso afecta a numerosas líneas ferroviarias convencionales en España, pero no conocemos las previsiones de inversión en las mismas para el mantenimiento y la renovación de dichas líneas convencionales, salvo en la línea León-Asturias.

Ni siquiera en el acto organizado recientemente por el propio Ministerio de Fomento en Barcelona, en el que se facilitaron datos detallados de las inversiones previstas para los próximos 4 años en Cataluña se ofrecieron los datos de las previsiones para el mantenimiento y la renovación integral de las líneas convencionales catalanas Valencia-Barcelona, Barcelona-Port Bou o Zaragoza-Barcelona.

Por ello, el diputado que suscribe presenta al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Qué cifra de inversión en mantenimiento y renovación tiene previsto el Ministerio de Fomento, en el periodo 2017-2020, en las siguientes líneas convencionales:

- **Madrid-Zaragoza**
- **Zaragoza-Tarragona**
- **Valencia-Tarragona**
- **Tarragona-Barcelona**
- **Barcelona-Port Bou**
- **Madrid-Alcázar de S. Juan**
- **Alcázar de S. Juan-Córdoba**
- **Córdoba-Sevilla**
- **Málaga-Córdoba**
- **Madrid-Valencia**
- **Madrid-Valladolid**
- **Valladolid- Miranda de Ebro**
- **Miranda de Ebro-Hendaya**
- **Valladolid-León**

durante el periodo 2017-2020, ambos años incluidos?

Madrid, 3 de abril de 2017



Fdo: Isidro Martínez Oblanca