

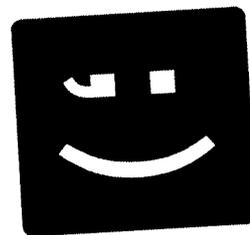
## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado D. Ignasi Candela Serna (Compromís), presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, la siguiente **pregunta al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.**

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 3 de abril de 2017.

Ignasi Candela Serna

*DIPUTADO DEL GRUPO MIXTO*



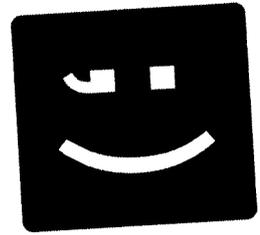
## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A raíz de la noticia publicada por el diario *Levante* relativa a que “Los trenes desde Valencia a Aragón tardan más ahora que hace 100 años” se constata la existencia de una situación, cuanto menos, anómala. Esto es, el abandono de estas conexiones férreas que, por otra parte, concentran buena parte del tráfico de mercancías entre el litoral mediterráneo con el interior y norte de España.

Ante esta información, el Ministerio de Fomento reaccionó ayer a esta petición y lanzó un comunicado en el que afirma «su compromiso con la apuesta por el eje ferroviario Sagunto-Teruel-Zaragoza en el proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado, aprobado este viernes por el Gobierno de España»

Por todo lo expuesto, D. Ignasi Candela Serna, diputado del Grupo Mixto, en nombre de los diputados y diputadas de Compromís formula al Gobierno la siguiente **pregunta, solicitando su respuesta por escrito:**

« ¿A qué se debe esta situación anómala con trenes que han retrocedido en su calidad a hace 100 años?



¿Qué modelo ferroviario en relación con el tráfico de mercancías tiene el Ministerio de Fomento?

¿La conexión entre el mediterráneo y el interior y norte de España cómo tiene pensada llevarla a cabo el Ministerio de Fomento?

¿Qué conexiones potenciará?»