

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

En los últimos meses, cómo así expreso el Ministro de Fomento Iñigo de la Serna, se ha contemplado la posibilidad de aumentar la privatización de AENA, un hecho que provocaría la pérdida de la mayoría actual que posee el estado con el 51% el capital a través de la sociedad pública Enaire. Aun así, el ministro ha sido contradictorio, en declaraciones a los medios no descartó esta posibilidad pero en comparecencia parlamentaria declaró que no se estaba pensando en privatizar más participaciones de ANE. De momento, la nueva privatización no se ha producido.

Pero parece que esta situación no es compartida por la cúpula de AENA. Recientemente su presidente, José Manuel Vargas, ha defendido abiertamente la necesidad de profundizar en la privatización del gestor de los aeropuertos. Un paso que mostró como necesario para crear valor y optimizar la estructura de capital de la compañía para el escenario de crecimiento internacional, olvidando por completo lo que puede suponer un capital privado mayoritario que en ningún caso beneficia a los intereses de la ciudadanía.

¿Qué opinión le merece al gobierno que los dirigentes de AENA estén mostrando su interés en una mayor privatización de la compañía?

¿Mantiene el gobierno la posibilidad de aumentar la privatización de AENA?

¿Es consciente el gobierno de las consecuencias que una mayor privatización siguiendo criterios estrictamente económicos puede provocar en la prestación de un servicio público?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 30 de marzo de 2017



Félix Alonso Cantorné

Diputado