



A LA MESA DEL CONGRESO

Marta Sorlí Fresquet, diputada de COMPROMÍS, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita respuesta por ESCRITO.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Esta semana el Ministro de Fomento, Sr. Iñigo de la Serna, ha visitado el tramo en pruebas del corredor mediterráneo entre Castelló y València.

Sus declaraciones no han sido lo suficientemente claras para conocer realmente cual será el servicio de alta velocidad que se implementará cuando acaben unas obras que acumulan años de retraso. Además, sus palabras dejan espacio de duda sobre la posible voluntad de eliminación de algunos de los servicios existentes en la actualidad para establecer otros menos rápidos que los que hay ahora.

Ante esta situación PREGUNTO:

¿A qué se refería exactamente el Ministro de Fomento cuando aseguraba que existirán dos trayectos de AVE y dos de Intercity al día entre Castelló y Madrid?

¿Es consciente el Ministro que el Intercity es un tren más lento y de menor calidad que el ALVIA existente en la actualidad entre Castelló y Madrid?

¿Piensa el Ministerio eliminar el servicio de ALVIA existente actualmente con la llegada del AVE?

¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para evitar la saturación del tramo que une Castelló con València que va a generar la línea de AVE?

Congreso, 29 de marzo de 2017

Marta Sorlí Fresquet
Diputada de Compromís