

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a los pasos a nivel en Rábade y en el municipio de Guitiriz (Lugo)** .

El Adif volvió a retomar en 2016 su Plan para suprimir progresivamente los pasos a nivel de la red ferroviaria del estado español, pasos que suelen ser problemáticos y revestir un gran peligro. El Plan con un horizonte de ejecución hasta el año 2014, comenzará con la eliminación de 74 pasos a nivel. En Galicia sólo se contempla la eliminación de uno en Betanzos y otro en Guitiriz, a pesar de que todavía perviven pasos a nivel conocidos por su elevado riesgo o por ser objeto de las múltiples demandas y movilizaciones por parte de los vecinos y vecinas.

Aunque se han ido eliminando muchas de estas infraestructuras, siguen siendo una barrera de elevado riesgo tanto para viandantes como para conductores.

En el territorio lucense perviven varios pasos a nivel, pero nos preocupan especialmente aquellos que revisten un mayor peligro por ubicarse en núcleos urbanos, dividir localidades o contar con un elevado riesgo por falta de visibilidad. El municipio de Guitiriz cuenta con tres pasos a nivel y un cuarto situado casi en el límite de la provincia, aunque Adif solo ha incluido uno de ellos en el Plan anunciado hace unos meses.

Guitiriz tuvo que esperar más de seis años desde que se anunció por parte de Adif la supresión de uno de sus pasos a nivel. De momento sólo figura en un Plan de supresión aunque desconocemos la concreción relativa a las fechas, la licitación y cual se va a eliminar.

En este municipio perviven otros pasos a nivel que consideramos deberían suprimirse. Uno se sitúa en la zona ubicada entre la N-VI y el puente de San Alberte, por donde pasa el Camino Norte. En esta área de gran belleza pervive aún un paso a nivel a pocos metros del puente donde hace poco más de cinco años se produjo una colisión entre el tren A Coruña-Barcelona con un turismo, lográndose salvar las vidas de sus ocupantes.

Esta zona tiene un gran interés por su puente sobre el río Parga, con la iglesia y con un tramo del Camino Norte rodeado de un entorno natural privilegiado. Sin embargo, convive con un paso a nivel a pocas decenas de metros de la N-VI. Tanto el tráfico que se dirige de la carretera al paso a nivel como el que circula en sentido contrario tienen poca visibilidad y además necesitan realizar un giro bastante pronunciado.

Parga es otro de los puntos del ayuntamiento de Guitiriz que padece el impacto de estas infraestructuras. El paso a nivel ubicado en el centro de la localidad es muy frecuentado a diario por centenares de vehículos que se trasladan a diferentes parroquias de Guitiriz, para conectar con la autovía o para continuar hacia Friol. Los vecinos y vecinas de Parga han llegado a denominar este paso a nivel como "matadero" debido a muchas personas fallecieron arrolladas por el paso de trenes. Sirva de reflexión la afirmación un habitante quien afirmó que "pagamos caro el paso del tren que no presta ningún servicio a la villa". Así es, la estación apenas tiene uso pero sus habitantes deben soportar los riesgos que genera un cruce férreo en mita de su población.

También nos preocupa que se mantenga los dos pasos a nivel en la localidad de Rábade. En el año 2013, el alcalde de Rábade (Lugo) mantenía una reunión con representantes de Adif para estudiar alternativas a los graves problemas que causa la vía del tren a su paso por esta localidad, cuya línea ferroviaria divide la población por la mitad, con los consiguientes problemas de comunicación que esto genera entre las dos partes divididas. En concreto, se abordaron las posibles soluciones para el paso que cruza la vía junto a la estación y la eliminación del paso a nivel situado en la travesía de la antigua carretera de Vilalba y el situado cerca del cementerio.

Los vecinos y vecinas de estas localidades llevan años esperando a que se supriman dichos cruces ferroviarios o se ofrezcan alternativas seguras. En algunos municipios Adif acordó con los gobiernos locales la instalación de pasos inferiores o pasos superiores para mejorar la seguridad.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿No cree Adif que en el Plan de supresión de pasos a nivel, en el cual incluyó la eliminación de uno de dichos cruces ferroviarios en Betanzos y otro en Guitiriz, podría haber incluido los tres con los que cuenta el municipio de Guitiriz?

¿Cuál de dichos cruces ferroviarios en el ayuntamiento de Guitiriz va a suprimir? ¿No considera necesario eliminar el paso a nivel de Parga de gran peligrosidad por dividir la parroquia en dos y estar muy frecuentado por los vehículos?

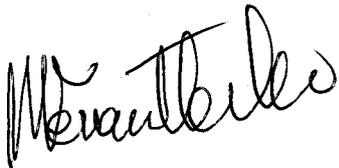
¿Es consciente asimismo de la falta de visibilidad del paso a nivel situado entre la N-VI y el puente de San Alberte, por donde pasa el Camino Norte? ¿No debería eliminarse dicho cruce ferroviario en esta área de gran belleza? ¿No cree que ayudaría a poner en valor este espacio de relevancia cultural, histórica, arquitectónica y medioambiental? ¿Comparte que ayudaría a la promoción turística del conjunto?

¿Qué disposición tiene Adif a considerar la supresión de los dos pasos nivel en Rábade, donde también se divide la población a la mitad? ¿No cree que mantener cruces ferroviarios en núcleos habitados daña enormemente la configuración urbana de muchas poblaciones y es una estructura que forma parte del pasado, cuando

dichas villas tenían una gran actividad ferroviaria?

¿Qué sentido tiene mantener peligrosos pasos a nivel en lugares donde el ferrocarril sólo está de paso, pero los habitantes ya no se benefician de sus servicios?

28 de marzo de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea