

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO relativa a la regresión medioambiental de la playa de Aguete (Marín, Pontevedra).***

Como ha sucedido con otros arenales en Galicia, la playa de Aguete (Marín, Pontevedra) es otra de las víctimas del nefasto impacto que actuaciones portuarias o rellenos han provocado en las playas, afectando a su equilibrio y provocando una regresión medioambiental evidente. Habitualmente las obras de este tipo cambian las corrientes y acaban afectando a los arenales, con el consiguiente desplazamiento de arena.

El arenal marinense sufrió una grave erosión como resultado de las obras del puerto y sus rellenos, al alterar las corrientes marinas y provocar el basculamiento hacia el oeste de la playa. Varios informes de la Xunta evidenciaron el impacto directo de las obras del puerto en la playa. La Xunta afirmó en 1992 que el puerto no tendría repercusión en la playa, pero una década más tarde tuvo que admitir que se habían movido casi cien mil metros cúbicos de arena.

Para el colectivo de marineros así como para asociaciones y organizaciones de la zona, el responsable principal del deterioro del arenal de Aguete es el puerto deportivo de Aguete, cuya construcción en los década de los 90 motivó un basculamiento de la arena de la playa hacia la ensenada, lo que tiene un doble efecto negativo: la destrucción de la playa y también la inseguridad del abrigo de los barcos debido a la pérdida de calado. Son muchas las voces que demandan desde hace tiempo que se realice un estudio para detectar los problemas y tratar de corregirlos. Lo que es innegable es que precisa de una actuación de regeneración para que la arena vuelva a su lugar de origen y recupere su forma natural.

Las causas están claras, hasta el punto de que Portos de Galicia rechazó en varias ocasiones de los últimos años hacer ampliaciones del espigón.

En los cuatro años siguientes a la construcción del puerto ya habían basculado 100.000 metros cúbicos de arena de la zona este de la playa al interior de la rada. Lo cual genera importantes problemas de seguridad a los barcos ya que al reducir el calado la incidencia del mar de fondo es mucho mayor, sobre todo en periodos de temporales. Los vecinos y vecinas de la zona observan como cada año la playa tiene menos arena y en la temporada de invierno la arena de la playa servía de freno de las olas que ahora rompen más arriba provocando importantes destrozos.

Para revertir esta situación que es imparable a menos que se adopten medidas, sería preciso que se llevasen a cabo las barimétricas comprometidas en su día para conocer la evolución de la línea de playa.

Además, de que sería pertinente que el Ministerio de Medio Ambiente en coordinación con la Xunta y con el ayuntamiento de Marín, analizasen esta situación y acordasen la adopción de medidas para frenar el deterioro del arenal de Aguete.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Conoce el Ministerio de Medio Ambiente el grave deterioro que sufre el arenal de Aguete desde la construcción del puerto deportivo en la década de los 90?

¿Ha estudiado el Ministerio el basculamiento que sufre la arena de la playa hacia el oeste, provocando la destrucción de la playa y afectando a la seguridad de los barcos debido a la pérdida de calado?

¿Sabe que en los cuatro años siguientes a la construcción del puerto ya había basculado 100.000 metros cúbicos de arena de la zona este de la playa al interior de la rada?

¿Ha realizado el Ministerio barimétricas para conocer la evolución del arenal? De ser así, ¿Cuándo y cuáles fueron las conclusiones? En caso contrario, ¿Va a llevarlos a cabo?

¿Qué disposición tiene el Ministerio a abordar este problema con la Xunta y con el ayuntamiento de Marín a fin de analizar la regresión del arenal de Aguete y poder adoptar las medidas pertinentes para frenar este deterioro?

¿Ha evaluado el Ministerio el fuerte impacto y la enorme afectación que obras portuarias y rellenos han provocado en numerosas playas como la mencionada?

22 de marzo de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea