



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita ***respuesta por ESCRITO relativa a la necesidad de acondicionar la rotonda de Grandisca situada en Vilalba (Lugo)*** .

La rotonda de Grandisca situada en el municipio lucense de Vilalba, donde se unen la autovía Ferrol-Vilalba (AG-64) y la autovía del Cantábrico (A-8), adolece de un importante problema de seguridad vial. Es una rotonda que cuenta con mala visibilidad, con dificultades para realizar la incorporación, y que además carece de la pertinente iluminación lo que acrecienta los problemas de seguridad vial que han motivado a lo largo de estos años que se produzcan numerosos accidentes.

La falta de iluminación es una deficiencia que afecta a la seguridad vial y que resulta una característica de la A-8, sin iluminación a lo largo de casi 90 kilómetros de la A-8.

La rotonda formó parte de la ejecución de las obras de la Transcantábrica (A-8), incluida en el tramo Vilalba-Regovide. Con lo cual la adecuación de dicha rotonda, tanto en el aspecto relativo a su iluminación como lo relativa a su mejora corresponde sin lugar a dudas al Ministerio de Fomento.

Se trata de una rotonda que reviste importancia para el tráfico puesto que es uno de los cuatro accesos del municipio vilalbés y confluencia con la autovía de Ferrol (AG-64), con la carretera de As Pontes (LU-861) y con uno de los accesos al casco urbano y al polígono industrial de la capital chairega más utilizados (LU-118). A pesar de ello, carece de iluminación.

El municipio lleva años reivindicando una iluminación semejante a la instalada 20 kilómetros más adelante, en Baamonde, en la intersección de la A-8 con la autovía del Noroeste, la A-6, aunque en este último caso existe el problema de que no se encienden los puntos de luz.

Este diputado ha realizado numerosas iniciativas en relación al problema de la A-8 en el entorno do Alto do Fiuco (A Mariña), casi siempre cerrado por niebla y que desde su inauguración está esperando una solución por parte de Fomento.

Sin embargo, la Transcantábrica a su paso por Lugo, casi 90 kilómetros comprendidos entre el Puente de los Santos, que cruza la ría de Ribadeo, y Baamonde, donde confluye con la A-6-, tiene graves problemas con la iluminación. Hay tramos con el

sistema instalado pero no tienen luz por estar apagada, y otros donde la iluminación es parcial o inexistente, como es el caso de la rotonda de Grandisca.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿A qué se debe la falta de iluminación en la A-8 desde del Puente de los Santos en Ribadeo hasta Baamonde, y en concreto en la rotonda de Grandisca en Vilalba (Lugo)?

¿Cómo se explica que Fomento en la ejecución de las obras de la autovía A-8 de la que formó parte dicha rotonda no la acondicionase adecuadamente? ¿Por qué una rotonda en la que se registran numerosos accidentes debido a su mala visibilidad, y donde se une la autovía Ferrol-Vilalba y la autovía A-8 carece de la iluminación pertinente?

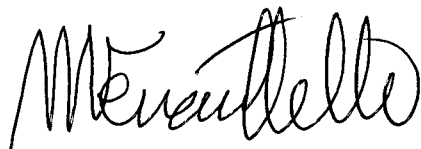
¿Va el Ministerio de Fomento a solucionar esta deficiencia que afecta a la seguridad vial cuanto antes?

¿A qué se debe la deficiente y nula iluminación en casi 90 kilómetros de la A-8? ¿Cómo es posible que se ejecute un vial de estas características y se inaugure sin contar con la debida iluminación?

¿Es consciente el Ministerio de Fomento que esta importante deficiencia supone un riesgo para la conducción y es un peligro para la seguridad vial?

¿Va a solucionar esta carencia?

21 de marzo de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea