

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El Corredor Mediterráneo, que lleva ya muchos años de retraso y que es continuamente reivindicado por entidades, partidos políticos y actores sociales y empresariales, es uno de los proyectos ferroviarios más importantes y estratégicos. Si el gobierno cumple finalmente sus promesas y compromisos, en el abril de 2018 debería empezar a funcionar en fase de pruebas el tramo entre Vandellòs y Tarragona del Corredor Mediterráneo.

Por el momento se desconoce que afectaciones o modificaciones provocará en las distintas líneas de Rodalies de Catalunya cuando empiece a funcionar. Los usuarios de la R16, en la actualidad, deben soportar una suma adicional al tiempo del trayecto, pero existe el miedo que, en un futuro, con el Corredor ya en marcha, se pierdan trenes y frecuencia en la estación de Tarragona, generando prejuicios a la ciudadanía y al tejido económico y social del territorio.

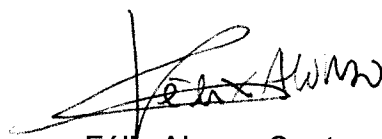
Cuándo esté en funcionamiento el esperado Corredor Mediterráneo ¿Qué frecuencia y número de trenes pasaran por Tarragona?

¿Existe la posibilidad de que los trenes de la línea R16 de Rodalies de Catalunya, que une Barcelona con Tortosa y Ulldecona pasando por Tarragona, dejen de circular por Tarragona, cambiando así su recorrido actual?

¿Cree el gobierno que una medida como esta tendría algún beneficio para el territorio y su derecho a la movilidad?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 15 de marzo de 2017



Félix Alonso Cantorné

Diputado