

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa al desmantelamiento de los servicios ferroviarios de la antigua línea de Feve en Galicia.**

Son diversas las iniciativas parlamentarias presentadas por este diputado para denunciar el constante desmantelamiento de los servicios de la antigua línea de Feve que discurre entre Ferrolterra, A Mariña (Lugo) y Asturias. Hemos puesto de manifiesto desde hace casi un año las deficiencias, la reducción de servicios, la falta de personal y de maquinistas, las averías de trenes, la falta de revisores, las carencias de plantilla en el taller de reparaciones, o la nula política de mantenimiento de la vía, de la infraestructura o la falta de actuaciones antes los desprendimientos de tierras.

Acabamos de conocer que desde el pasado 9 de marzo, se han cancelado la mayor parte de los servicios entre Ferrol y Ribadeo de la línea de Ferrocarril de Vía Estrecha (actualmente denominada Renfe Viajeros). Estupefactos nos hemos quedado al saber que la mayoría de los viajes se están realizando por medio de taxis o autobuses desde el origen hasta el destino, y en otras ocasiones combinando los trasbordos en diferentes tramos.

El colmo de los despropósitos se vivió en la mañana del martes 14 de marzo en la estación ferroviaria de Ferrol cuando tan solo estaba operativa una máquina de las nueve que se encontraban en la estación. Entre el elenco de denuncias que llevamos meses trasladando a Fomento por el mal estado de la antigua FEVE en la línea de tren mencionada, está el lamentable estado del parque móvil que sufre continuas averías que paralizan los servicios.

La situación extrema a la que hemos llegado es de tal gravedad, que solo queda esperar a que Fomento apriete el botón de cierre de esta necesaria línea ferroviaria que en Galicia discurre por comarcas que adolecen de un elevado déficit en materia ferroviaria como es A Mariña y Ferrolterra.

Los únicos trenes que han circulado en las últimas semanas no lo han hecho de forma óptima puesto que han acumulado importantes retrasos que han llegado en algunos casos a la hora.

Ya en enero advertíamos sobre la importante reducción económica en la inversión prevista en Galicia y en Asturias para actuaciones de mantenimiento en la vía y en las estaciones ferroviarias de la línea de ancho métrico que así se llama en la actualidad.

De forma imprevista, Adif decidió recortar la inversión programada para la línea de FEVE cuando en junio pasado se habían adjudicado 12,8 millones de euros la ejecución de un proyecto para el mantenimiento preventivo y correctivo de la red de ancho métrico. Fomento decidió aplicar un tijeretazo de 10,5 millones sobre esta inversión reduciéndola a 2,3 millones, partida francamente irrisoria para hacer frente a todas las carencias que posee esta línea ferroviaria.

Nuestras peores sospechas y nuestros temores se han cumplido. El Ministerio de Fomento está dejando morir el tren de la antigua Feve entre Galicia y Asturias por inanición. Retiran las insuficientes inversiones como paso intermedio para eliminarlo por completo. Lo cual a nuestro modo de ver es un auténtico ejercicio de inconsciencia política porque se está dejando a comarcas de significativa pujanza económica e industrial sin ferrocarril. Y no solo hablamos de la red ferroviaria de viajeros, también de los servicios de mercancías.

Para En Marea FEVE entre Ferrolterra y A Mariña no debe cerrarse, ni desmantelarse, todo lo contrario. Debe revitalizarse, activarse y potenciarse porque no existe otra red ferroviaria que dé servicio a esta importante zona económica de Galicia. Desde la lógica aplicada a una red global de transportes, instamos al Ministerio de Fomento a parar su política de desmantelamiento de la antigua Feve en Galicia, pensar sus potencialidades, realizar las inversiones necesarias e impulsar un transporte ecológico y sostenible en un área de peso industrial.

Los Presupuestos Generales del Estado son una buena oportunidad para que cambien de dirección y propicien servicios ferroviarios entre Ferrolterra, A Mariña y Asturias de calidad, frecuentes, con personal necesario, con un material rodante moderno y propio del siglo XXI, con la adecuación de la infraestructura así como las trincheras. Es decir, propiciando un servicio de tren útil, eficaz y adecuado a las necesidades de la población y del transporte de mercancías.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Está el Ministerio de Fomento desmantelando la antigua línea de Feve en Galicia, entre Ferrolterra, A Mariña y Asturias?

Dada la abrupta reducción de inversión destinada a mantenimiento de la línea de ancho métrico en Galicia y Asturias acordada por el Adif en enero, ¿No es una evidencia de que están en una línea política destinada a cerrar los servicios de Feve en Galicia?

¿A qué se debe este modo de proceder cuando existe una línea y una infraestructura en comarcas de pujanza económica e industrial que no poseen otros servicios ferroviarios? ¿No cree que dejar a Ferrolterra y A Mariña sin tren es un auténtico despropósito?

¿Va el Ministerio a revisar su política al respecto, cambiando sus decisiones de recortes en la línea de la antigua Feve en Galicia, e impulsando las necesarias

inversiones para ofrecer a los habitantes de estas zonas un tren de calidad, útil, eficaz y un servicios de mercancías adecuado para la industrial instalada en estas áreas'

¿Cómo se explica que se estén trasladando a viajeros entre Ferrol y Ribadeo en taxis y en autobuses? ¿Por qué no arreglan el parque móvil? ¿Por qué no dotan del personal necesario a los talleres a fin de que las máquinas funcionen? ¿A qué se debe esta desidia?

¿Cómo explica el Ministerio la degradación a la que está condenando a la línea de Feve en Galicia?

¿Qué disposición tiene el Gobierno a solucionar cuanto antes las carencias y deficiencias de esta línea y dotarla de las inversiones precisas?

15 de marzo de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea