

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marian Beitialarrangoitia Lizarralde, diputada de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

Preguntamos al Gobierno en noviembre de 2016 sobre las estaciones y apeaderos de Renfe que no han sido adaptados y actualizados para garantizar un servicio adecuado a todas las personas usuarias, desde un punto de vista de accesibilidad.

Nos referimos en aquella pregunta especialmente al caso del apeadero de Orduña, en Vizcaya, que aun no siendo el único no adaptado, ha dado mucho que hablar por los problemas de movilidad con los que se ha encontrado una usuaria habitual del mismo.

Precisamente esta última, María Luisa Goikoetxea, hizo entrega la semana pasada en el Ministerio de Fomento de las 121.000 firmas recogidas, para que el hecho de atrasar las obras de mejora de estas estaciones no siga suponiendo una barrera infranqueable para las personas que necesitan hacer uso del tren en su día a día.

En la respuesta a nuestra pregunta de noviembre pasado, el Gobierno nos habla de planes de mejora sin ofrecer más datos; sin embargo la prensa si informa con más detalle de los trabajos a realizar en breve para superar los obstáculos con que se encuentran los usuarios hoy en día, información que al parecer dieron a María Luisa Goikoetxea el viernes en su visita a Madrid.

Por ello, EH Bildu quiere preguntar:

- 1.- ¿Tiene intención el Gobierno, como dicen las informaciones de prensa, de realizar en Orduña las primeras pruebas piloto de trenes con plataformas accesibles?
- 2.- ¿Está pensando el Gobierno en optar por estas plataformas de forma generalizada hasta que disponga de trenes plenamente accesibles, si las pruebas piloto dan buenos resultados?
- 3.- En la respuesta a nuestra pregunta nos daban cuenta de la redacción de un proyecto constructivo para realizar mejoras en materia de accesibilidad en Orduña, con un coste estimado de 600.000 euros. ¿Qué obras van a acometer con ese dinero? ¿Cuándo van a dar comienzo las obras? ¿Es cierto, como dice la prensa, que las obras de adecuación del vestíbulo y recreado de andenes en las dependencias ferroviarias saldrán en breve a licitación?
- 4.- En su visita al Ministerio de Fomento para entregar las 121.000 firmas recogidas, María Luisa Goikoetxea, usuaria de la estación de Orduña que tiene problemas de accesibilidad por haber tres peldaños para subir o bajar del tren, no fue recibida por ningún responsable ni del Ministerio ni de ADIF. ¿Le parece correcto al Gobierno?

5.- Sobre la planificación y mejora de la accesibilidad de las estaciones ubicadas en la CAV y Navarra, en la respuesta se menciona que proyectos están terminando de redactarse por parte de ADIF, pero no se concreta cual es la planificación para acometer dichas obras. ¿Tiene previsto dar comienzo a las obras de alguno de estos proyectos en 2017? ¿Concretamente las obras de mejora de accesibilidad en Areta están previstas en breve?

6.- En lo que se refiere a las obras previstas por parte de RENFE, ¿Cuál es el calendario previsto para realizar dichas obras?

7.- Finalmente, le formulábamos la siguiente pregunta que no ha sido respondida, y le reiteramos: En mayo de 2013 en Parlamento Vasco demandó por mayoría la transferencia de las competencias pendientes en materia de servicios e infraestructuras de transportes. ¿Se ha tratado esta cuestión en el marco de la Comisión Mixta desde entonces? ¿En caso afirmativo, en qué fase está el tema? ¿En caso negativo, tiene intención el Gobierno de ser receptivo con la demanda del Parlamento? ¿Cómo, y para cuando se prevé algún avance en esta materia?

Congreso de los Diputados, a 14 de marzo de 2017

Fdo.:  
Diputada de EH Bildu

