



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a los problemas de seguridad vial en la N-540 en varios tramos en la provincia de Lugo.**

En el año 2015, el informe de la Asociación Española de la Carretera situaba a Galicia entre las cinco comunidades con el firme de los viales en peor estado. El análisis sobre el estado de la red viaria gallega arrojaba datos preocupantes desde el punto de vista de la seguridad vial. Al menos 35 tramos de 28 carreteras están en pésimas condiciones: en la mayor parte de ellos se han producido accidentes o incluso se han perdido vidas.

Uno de estos viales es la N-540, entre Lugo y Ourense, que presenta un lamentable estado del firme a la salida de la capital lucense, y también pasado Guntín, hasta Ventas de Narón. En la misma línea está el tramo situado entre Chantada y Taboada, donde el pavimento está muy gastado.

En abril del pasado año supimos que personal de mantenimiento recorrió las cunetas de la N-540 en el municipio de Chantada para limpiar la basura allí depositada. Sin embargo, nada se hizo en relación a una urgente actuación de mantenimiento para mejorar el firme en esta zona.

Por tanto, el principal problema de la N-540 que es sus deficiencias en seguridad vial continúa pendiente de resolución. El firme posee un elevado grado de deterioro, incluso en los carriles de incorporación y salida, que habitualmente soportan menos desgaste que el resto de la carretera dado que se debe reducir la velocidad.

Sabemos que el mantenimiento de este tramo de la N-540 le corresponde desde febrero de 2014 de la empresa Alvac, que ganó el concurso convocado por el Ministerio de Fomento a cambio de un canon de 4,4 millones de euros, un 38 por debajo del precio de partida, por esta y otras seis carreteras en diferentes puntos de la provincia de Lugo.

Lo cierto es que la desidia del Ministerio de Fomento en relación a necesarias obras de mantenimiento es algo fácilmente constatable, basta con circular por este vial por las zonas señaladas. Construir carreteras y dejarlas a su suerte durante décadas y años, conlleva al final un desgaste y deterioro mayor de los viales cuando simples intervenciones rutinarias de mantenimiento podrían ahorrar inversiones mayores.

Además, la seguridad vial debe ser una prioridad en la agenda de obras del Ministerio de Fomento porque su mejora evita accidentes, reduce la siniestralidad vial y contribuye a aminorar las causas de posibles siniestros con víctimas mortales.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Es consciente el Ministerio de Fomento del lamentable estado de deterioro del firme de la N-540 a su paso por Lugo, en concreto a la salida de la ciudad lucense, de Guntin hasta Ventas de Narón y especialmente en la localidad de Chantada?

¿Sabe que el pavimento de esta carretera en Chantada está francamente desgastado?

¿Considera que es seguro para los conductores circular por carreteras con tramos en semejante situación?

¿Por qué no se han hecho actuaciones de mejora de la seguridad vial en dichos tramos de la N-540?

¿Qué previsiones maneja Fomento para solucionar estas deficiencias? ¿Va a llevar a cabo una intervención en el pavimento de este vial, en los tramos mencionados para resolverlo?

13 de marzo de 2017.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea