



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1493

01/09/2016

3434

**AUTOR/A:** GARAULET RODRÍGUEZ, Miguel Ángel; MARTÍNEZ GONZÁLEZ, José Luis (GCS)

#### RESPUESTA:

Entre las inversiones ferroviarias que se están llevando a cabo en la Región de Murcia, debe indicarse que se ha dado un fuerte impulso a las obras de la alta velocidad entre Monforte del Cid y Murcia. En los Presupuestos Generales del Estado entre 2012 y 2016 se han destinado 1.471,1 millones de euros, incluyendo la LAV Madrid-Alicante hasta 2014.

Entre los principales hitos que destacan en los últimos años, se encuentra la puesta en servicio de la nueva variante y estación de Beniel en diciembre de 2012 o la puesta en servicio de la variante y estación soterrada de Orihuela en febrero de 2015. Además en octubre de 2015 se finalizaron las obras del túnel de Callosa, que constituye otro hito más en la construcción de la línea de alta velocidad.

También se está desarrollando la integración de la línea de alta velocidad a Murcia conforme a los acuerdos alcanzados por la Sociedad de Integración Murcia Alta Velocidad.

En el caso de carreteras, el cumplimiento presupuestario en el ejercicio 2016 fue del 98,74%.

Madrid, 1 de marzo de 2017