



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1481

01/09/2016

3413

AUTOR/A: CANO LEAL, Francisco Javier (GCS)

RESPUESTA:

En los últimos años, se han ejecutado mejoras en el tramo de línea ferroviaria entre Algeciras y Bobadilla. Así, en 2011, se realizaron mejoras de renovación de vía, adecuación de túneles y aumento de longitud de apartaderos entre las localidades de Ronda y San Pablo de Buceite. En la actualidad, ADIF está suprimiendo pasos a nivel y renovando elementos de vía, entre San Pablo de Buceite y San Roque. Además, se están aportando los elementos necesarios para implantar un bloqueo automático de vía única (junto a una instalación tren-tierra) en este mismo tramo. Todas estas actuaciones están valoradas en unos 70 millones de euros.

Por otro lado, se está trabajando conjuntamente entre ADIF, la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (APBA) y el Organismo Público Puertos del Estado (OPPE) para la financiación parcial de determinadas actuaciones por parte de la APBA con cargo al instrumento del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre (12,46 millones de euros programados en el Fondo en sendas anualidades para 2016 y 2017).

A través del convenio previsto ADIF/APBA/OPPE, se prevé aportar los 12,46 millones de euros del fondo para completar el bloqueo automático de vía única (con la instalación tren-tierra) en el tramo Bobadilla-Ronda. Además, en este convenio se contempla el aumento de longitud útil de varios apartaderos en este mismo tramo.

Completadas todas estas obras, se dispondría de mayor número de surcos para trenes de mercancías (se incorporan las nocturnas) y además podrían circular trenes con mayor longitud (hasta 750 m con dos locomotoras).

Madrid, 1 de marzo de 2017